

# КОНКУРС АВТОШКОЛ «ЛУЧШАЯ АВТОШКОЛА МОСКВЫ 2019»

## ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА

<b>Оглавление</b>		
	<b>Введение</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>Цели и задачи конкурса</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Организаторы конкурса</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Участники конкурса</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Номинации конкурса</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Общие принципы проведения конкурса</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Этапы конкурса и регламент проведения</b>	<b>6</b>
	<b>Приложения</b>	<b>9</b>
	<b>Приложение № 1. Заявка на участие в конкурсе (для автошкол г. Москвы)</b>	<b>9</b>
	<b>Приложение № 1а. Заявка на участие в Кубке Инструкторов (для автошкол Московской области и регионов РФ)</b>	<b>12</b>
	<b>Приложение № 2. Номинация «Лучший инструктор»</b>	<b>13</b>
	<b>Приложение № 3. Номинация «Лучший преподаватель теории»</b>	<b>22</b>

## Введение

Конкурс является независимой оценкой деятельности автошкол, которая позволит сравнить их по широкому спектру показателей, имеющих ключевое значение для учащихся. Победители конкурса определяются на двух уровнях: **городском** и **окружном**, для того чтобы относительно небольшие учебные организации имели возможность конкурировать в как можно большем числе номинаций. Автошколы могут участвовать в конкурсе, как на одном уровне, так и на обоих одновременно (при условии соблюдения установленных требований для участников конкурса).

### 1. Цели и задачи конкурса

Конкурс призван решить задачу предоставления городской общественности объективной информации об автошколах Москвы, имеющих лучшие показатели по важнейшим критериям, определяющим качество подготовки водителей. В эти критерии входят:

- размер и качество материально-технической базы;
- оснащенность учебного процесса инновационными технологиями;
- уровень профессиональной компетенции преподавательского состава;
- успешность сдачи выпускниками автошкол экзаменов в ГИБДД.

Важной задачей конкурса является отработка взаимодействия ГИБДД и автошкол в рамках деятельности общественных объединений. Организаторы конкурса ставят целью наладить сотрудничество между автошколами и руководством ГИБДД, начиная с организационных вопросов в рамках конкурса, заканчивая совместной выработкой подходов к решению более общих профессиональных проблем подготовки водителей и приема экзаменов. Участие в соревнованиях является мощным стимулом для совершенствования профессионального уровня, как педагогического, так и руководящего состава автошкол.

### 2. Организаторы конкурса

**2.1** Конкурс автошкол проводится **Союзом автошкол** совместно с УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Москве при поддержке Московской городской Думы. За организацию и проведение конкурса отвечает **Организационный комитет**, сформированный из представителей вышеупомянутых организаций. Задачами Организационного комитета является формирование **Штаба Организационного комитета и Судейской коллегии**, подготовка и организация проведения конкурса до момента формирования Штаба Организационного Комитета.

**2.2. Штаб Организационного комитета** отвечает за работу по информированию автошкол г. Москвы об условиях проведения конкурса, за работу официального сайта Конкурса, обработку заявок автошкол и прочих данных, необходимых для подведения итогов Конкурса. Штаб Организационного Комитета определяет место и время проведения всех этапов соревнований и разрабатывает регламент работы Судейской коллегии.

**2.3** Организационный комитет утверждает состав **Судейской коллегии**. Определение победителей конкурса осуществляет **Судейская коллегия** под руководством **Главного Судьи**. Судейская коллегия Конкурса оценивает представленные автошколами данные, а также выступления представителей автошкол в очной части Конкурса, производит оценку и ранжирование автошкол для определения победителей в заявленных номинациях. Особое внимание уделяется анализу материально-технической базы образовательного учреждения и оснащенности учебного процесса инновационными технологиями, анализу качества обучения и оказания услуг, анализу уровня профессиональной подготовки преподавателей.

**2.4. Судейская коллегия** состоит из **Главного судьи, судей** и помощников судей. Помощники привлекаются к работе судейской коллегии исключительно при проведении очных этапов соревнований. В номинациях Конкурса, где для определения лучших требуется субъективная оценка судейской коллегии, каждый судья самостоятельно оценивает участника соревнований по 10-балльной шкале и заносит свою оценку в соответствующий протокол. Из суммы судейских оценок складывается среднее значение, которое идет в зачет участнику соревнований наряду с другими результатами его выступлений. До окончания Конкурса протокольная информация является закрытой и разглашению не подлежит. Протоколы после заполнения немедленно передаются Главному судье.

### 3. Участники конкурса.

**3.1.** Участниками конкурса являются автошколы, проводящие обучение в г. Москве, имеющие лицензию на право осуществления образовательной деятельности на территории г. Москвы, а также действующее заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. В отдельных очных этапах конкурса допускается участие лицензированных автошкол из других регионов России, имеющих действующее заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. Такие автошколы могут участвовать в соревнованиях вне общего зачета по номинациям конкурса и в Кубке Инструкторов. Допуск к участию в Кубке инструкторов, оценка результатов и награждение победителей и призеров, представляющих региональные автошколы осуществляется так же, как и в отношении участников конкурса, представляющих автошколы г. Москвы.

Для участия в конкурсе, автошкола, осуществляющая образовательную деятельность в г. Москве, оформляет **заявку** (Приложение 1), а региональная автошкола – упрощенную заявку (Приложение 1а).

Звание «Лучшей автошколы 2019» присваивается автошколам, осуществляющая образовательную деятельность в г. Москве, на двух уровнях: **городском** и **окружном**, согласно количеству и местонахождению учебных классов автошколы, перечисленных в заключении ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

**3.2.** Для участия в очных соревнованиях конкурса автошкола выдвигает минимум 1, максимум 2 преподавателей теории и минимум 1, максимум 4 мастеров производственного обучения. Замена кандидатур, заявленных для очных соревнований, может быть осуществлена Участником до их начала в порядке, предусмотренном для подачи заявки на участие в Конкурсе.

**3.3.** По результатам конкурса Судейская коллегия определяет победителей по определенным ранее номинациям, а Организационный Комитет утверждает общие результаты конкурса, а также победителей на городском и окружном уровнях.

### 4. Номинации конкурса

#### 4.1. Номинации конкурса автошкол на городском уровне.

«Лучшая автошкола Москвы» - главная номинация конкурса. Награждается абсолютный победитель по итогам всех этапов и номинаций конкурса;

«Лучшая локальная автошкола Москвы» - номинация разыгрывается среди автошкол, располагающих не более чем 2 учебными классами, показавшими наилучшие результаты по итогам всех этапов и номинаций конкурса.

*Заочные номинации:*

«Лучшая теоретическая подготовка»;

«Лучшая практическая подготовка»;

«Лучший преподавательский коллектив»;

«Крупнейшая автошкола Москвы»;

«Лучшие условия обучения»;

«Лучшая инновационная автошкола»;

«Лучшая материально-техническая база»;

«Оригинальная методика преподавания»;

«Лучшие учебные классы»;

«Лучший учебный автопарк»;

«Лучшая система дистанционного обучения»;

«Лучший видеоролик об автошколе».

*Очные номинации:*

«Лучший преподаватель теории г. Москвы»;

«Заслуженный преподаватель теории г. Москвы»

«Преподаватель теории – открытие 2019 г.»

«Лучший инструктор (мастер производственного обучения вождению) г. Москвы».

#### **4.2. Номинации конкурса автошкол на окружном уровне.**

«Лучшая автошкола Центрального округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Северного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Северо-Восточного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Северо-Западного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Западного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Юго-Западного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Южного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Юго-Восточного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Восточного округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Зеленоградского округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Новомосковского округа Москвы»;

«Лучшая автошкола Троицкого округа Москвы»;

*Очные номинации:*

«Лучший преподаватель теории округа»;

«Лучший инструктор округа».

#### **4.3 Описание номинаций и критерии оценки участников.**

«Лучшая теоретическая подготовка»

Для определения победителя в номинации изучается актуальная статистика по сдаче теоретического экзамена в ГИБДД, опубликованная на официальном сайте [www.gibdd.rf](http://www.gibdd.rf). Данная статистика учитывает процент сдачи выпускниками автошкол теоретического экзамена с первого раза. Также оценивается работа преподавателей теории (в том числе и выступления в очных соревнованиях), наличие оригинальных технологий и методик обучения, а также наличие и эффективность системы дистанционного обучения.

«Лучшая практическая подготовка»

Для оценки автошкол используются следующие критерии: актуальная статистика сдачи практического экзамена в ГИБДД, опубликованная на официальном сайте [www.gibdd.rf](http://www.gibdd.rf). опыт и мастерство инструкторов (в том числе и выступления в очных соревнованиях), качество учебного автопарка, количество закрытых площадок для обучения первоначальным навыкам вождения.

«Лучший преподавательский коллектив»

Данная номинация является интегральным показателем номинаций «Лучшая теоретическая подготовка» и «Лучшая практическая подготовка». Для определения победителя номинации имеют значение процент сдачи выпускниками автошколы теоретического и практического экзаменов с первого раза, а также результаты очных и заочных соревнований инструкторов и преподавателей теории.

«Крупнейшая автошкола Москвы»

Оцениваются следующие критерии: количество инструкторов и преподавателей теории, количество учебных классов и закрытых площадок для первоначального обучения вождению, количество оборудованных учебных автомобилей, на которых производится обучение. Также оценивается материально-техническая база по количественным показателям.

#### «Лучшие условия обучения»

Значимые критерии для определения победителя номинации: удобство расположения учебных филиалов и площадок для обучения вождению относительно транспортной сетки города, комфорт, качество и оснащение учебных классов и учебных автомобилей.

#### «Лучшая инновационная автошкола»

Автошколы, претендующие на победу в данной номинации, должны дополнить заявку на участие в конкурсе информацией об использовании в образовательном процессе передовых технологий обучения и (или) оригинальных технических средств сверх обязательного перечня оборудования, необходимого для согласования учебно-материальной базы в органах ГИБДД. В описании должно быть отмечено, какого эффекта добивается автошкола от применения указанных образовательных технологий и технических средств.

#### «Лучшая материально-техническая база»

Оценивается оборудование учебных классов, наличие тренажеров, компьютерных классов, качество учебного автопарка, а также наличие дополнительных объектов материально-технического оснащения сверх обязательных требований к учебно-материальной базе автошкол, представляющие, по мнению Судейской коллегии, практическую ценность для процесса обучения.

#### «Оригинальная методика преподавания»

Оцениваются оригинальные методики преподавания в автошколах-конкурсантах. Уникальные методики обучения, могут включать как теоретическую часть – разбор основных положений ПДД, так и практическую – занятия на специализированных площадках и на дорогах города. Автошколы, претендующие на победу в этой номинации, должны дополнить заявку на участие в конкурсе соответствующей информацией по данному вопросу.

#### «Лучшие учебные классы»

Автошколы-конкурсанты предоставляют в электронном виде фотографии своих учебных кабинетов, наличие и функционирование которых согласовано с органами ГИБДД. По представленным фотоматериалам судейская коллегия оценивает техническую оснащенность, комфорт и специализацию учебных кабинетов. На результат данной номинации влияет также количество учебных кабинетов, имеющихся в распоряжении автошколы.

#### «Лучший учебный автопарк»

Критерии номинации: количество автотранспортных средств, на которых производится обучение, марка автомобилей, год выпуска, форма собственности на учебные транспортные средства, узнаваемость автопарка.

#### «Лучшая система дистанционного обучения»

Автошколы-конкурсанты представляют свои системы дистанционного обучения (если таковые имеются) и описывают область их применения в обучении, эффект, который достигается от использования данных систем. Также оценивается уровень интеграции систем ДО в учебный процесс, качество и простота использования электронных образовательных ресурсов.

#### «Лучший видеоролик об автошколе»

Судейская коллегия оценивает видеоролики, представленные на конкурс, как по объективным критериям (полнота и достоверность представленной информации), так и по субъективным впечатлениям (оригинальность творческого решения, зрелищность, динамичность подачи информации, остроумие создателей видеоролика).

## 5. Общие принципы проведения Конкурса

- приглашение принять участие в Конкурсе отправляется всем автошколам Москвы, имеющим лицензию на право осуществления образовательной деятельности, а также действующее заключение ГИБДД о соответствии установленным требованиям;
- принять участие в очных соревнованиях мастеров производственного обучения в рамках Кубка Инструкторов могут лицензированные автошколы из других регионов России, имеющих действующее заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям;
- участие в конкурсных мероприятиях является бесплатным;
- конкурсные мероприятия проходят в несколько этапов в период с августа по октябрь 2019 года;
- отчет о ходе Конкурса и итоговые результаты, а также иная необходимая информация размещается на официальном сайте Конкурса [лучшаяавтошкола.рф](http://лучшаяавтошкола.рф);

## 6. Этапы конкурса и регламент проведения

Церемония открытия конкурса - 26 августа 2019 г. Место проведения: закрытая экзаменационная площадка ГИБДД, Кетчерская ул, 15.

Соревнования инструкторов автошкол, включая Кубок Инструкторов – 26 августа 2019 г. (понедельник). Место проведения: закрытая экзаменационная площадка ГИБДД, Кетчерская ул, 15.

Соревнования преподавателей автошкол в разделе «Педагогическое мастерство» – 12 сентября 2019 г. (четверг). Проходят в форме очных выступлений участников конкурса перед Судейской коллегией по вопросам профессиональной компетенции. Место проведения: Технологический колледж №21, Вербная ул, д. 4, стр. 2.

Соревнования автошкол – 26 августа - 26 октября 2019 г. Проходят в заочной форме на основе оценки данных об учебно-материальной базе автошкол и статистике сдачи выпускниками автошкол экзаменов в ГИБДД.

Церемония закрытия конкурса и награждения победителей – дата определяется после окончания соревнований. Место проведения: Московская городская Дума, Успенский пер., д. 14, стр. 1

### 6.1. Церемония открытия конкурса.

Церемония открытия конкурса состоится в день проведения соревнований инструкторов автошкол. В рамках церемонии пройдет встреча руководства УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Москве с руководителями автошкол.

### 6.2. Соревнования инструкторов автошкол в разделе «Водительское мастерство».

Соревнования мастеров производственного обучения (инструкторов) по водительскому мастерству пройдут одновременно с церемонией открытия конкурса в формате Кубка Инструкторов. Это динамичное и захватывающее зрелище, в котором инструкторы демонстрируют навыки высокопрофессионального управления автомобилем.

В ходе заездов участники конкурса должны преодолеть трассу, состоящую из элементов фигурного вождения и экзаменационных упражнений, предусмотренных действующей методикой Административного регламента. Для увеличения сложности многие элементы выполняются задним ходом (Приложение 2). В отборочном раунде каждый участник соревнований выполнит комплекс упражнений один раз с фиксацией времени и количества допущенных ошибок. Данные результаты идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшей инструктор Москвы/округа», «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив». По результатам всех заездов Судейская коллегия определяет 27 лучших инструкторов для выступления в финальных раундах Кубка Инструкторов. Начиная с 1/4 финала, заезды проходят параллельно по 3 участника. На этом этапе Судейской коллегией в разные тройки разводятся представители одной автошколы, а также исключается попадание в одну тройку инструкторов, занявших первые 9 мест по итогам отборочного раунда. В следующий раунд выходят только победители заездов, при этом они могут допустить не более 3 ошибок на трассе.

Допускается выступление только на полностью оборудованных переднеприводных учебных автомобилях с механической либо автоматической трансмиссией, внесенных в акт проверки учебно-материальной базы автошколы. На время соревнований на автомобилях, участвующих в заездах, должно быть отключено электронное оборудование, помогающее водителю контролировать обстановку и осуществлять маневрирование в ограниченном пространстве (парктроники, видеокамеры заднего обзора и т.п.). При невозможности отключить указанное оборудование автомобиль снимается с соревнований. Участники конкурса могут выступить на другом автомобиле своей автошколы, который отвечает перечисленным требованиям.

Победители Кубка Инструкторов награждаются специальными призами и получают премиальные очки в зачет соревнования в номинации «Лучший инструктор Москвы».

### **6.3. Соревнования инструкторов автошкол в разделе «Педагогическое мастерство».**

Соревнования проходят в форме очной аттестации по владению методикой преподавания, по знанию Основ законодательства в сфере дорожного движения и другим аспектам профессиональной компетенции.

Для инструкторов по вождению (мастеров производственного обучения) подготовлены тестовые задания на знание методики обучения вождению, требований Административного регламента, а также ситуационные задачи на умение распознавать опасность на дороге и действовать в нестандартных ситуациях. Отдельно проводится блиц-тест в объеме теоретического экзамена, с использованием официально утвержденных компьютерных программ (Приложение 2).

Результаты данного вида соревнований идут в зачет номинации «Лучший инструктор», а также в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив».

### **6.4. Соревнования преподавателей автошкол в разделе «Педагогическое мастерство».**

Соревнования проходят в форме очных выступлений участников конкурса перед Судейской коллегией по вопросам профессиональной компетенции.

Для преподавателей теории подготовлены тестовые задания повышенной сложности, которые выполняются в ходе очного этапа соревнований на компьютере. Для оценки работы с аудиторией и качества изложения учебного материала преподаватели отправляют в оргкомитет конкурса видеозапись фрагмента выбранной на свое усмотрение собственной лекции перед аудиторией автошколы. Очное выступление преподавателей теории перед Судейской коллегией проходит в форме свободного творческого конкурса «Хочу улучшить ПДД» (Приложение 3).

Конкурсная аттестация лучших представителей преподавательского состава автошкол в очной форме проходит в оборудованном помещении в течение одного дня. Заочная аттестация по представленным в судейскую коллегию видеоматериалам проводится в дополнительные дни. По ее итогам определяется победитель в номинации «Лучший преподаватель теории». Результаты также идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшая теоретическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив», «Оригинальная методика преподавания».

### **6.5. Соревнования автошкол.**

Автошколы представляют судейской коллегии конкурса данные о своих учебных классах и имеющемся оборудовании, учебном автопарке, закрытой площадке для обучения первоначальным навыкам вождения, в виде заполненных соответствующих разделов **заявки** на участие в конкурсе. Вместо заполнения 3-го раздела заявки допускается прикрепить копию Акта обследования учебно-материальной базы автошколы, выданного после 1 сентября 2018 г., либо включить в заявку активную гиперссылку на данный Акт о проведении самообследования, размещенный на официальном сайте автошколы.

Сведения, указанные в заявке сверяются Судейской коллегией с данными ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы автошкол установленным требованиям. Далее, как количественные, так и качественные показатели используются для расчетов результатов по отдельным номинациям конкурса. В зависимости от значения

номинации для общих итогов конкурса автошколы может получить максимум 40, 60 или 80 баллов за победу в номинации. Автошколы, занявшие в отдельной номинации места ниже 1-ого, получают в общий зачет баллы пропорционально сумме набранных очков в этой номинации. Формируется **таблица итогов конкурса**, в которой участники занимают места в соответствии со значением суммы полученных в различных номинациях баллов.

Автошколам-участникам рекомендуется дополнительно подготовить презентацию по каждой номинации или пункту заявки, в которой должны быть выделены особенности автошколы, выгодно отличающие ее на фоне других участников конкурса. Форма презентации является свободным выбором Участника. Презентация может быть представлена в электронном и (или) печатном вариантах, а также с использованием видеоматериала или любым иным образом на усмотрение Участника. Целью презентации является дополнительная аргументация для Судейской коллегии в пользу той или иной заявки.

Для ускорения обработки заявок все презентации, фото- и видеоматериалы предоставляются в Оргкомитет конкурса в виде активных гиперссылок на ресурсы, где они размещены автошколой-участницей (сайт автошколы, канал Youtube, файлообменники, облачные сервисы и т.п.) Любые текстовые материалы (в том числе иллюстрированные) можно направлять в виде файлов, прикрепленных к письму на электронную почту Оргкомитета.

#### **6.6. Церемония закрытия конкурса и награждения победителей.**

По завершении всех этапов соревнований в Московской городской Думе состоится торжественная церемония награждения автошкол – победителей конкурса. Будут оглашены итоговые результаты конкурса, названы победители всех номинаций, продемонстрированы лучшие условия обучения в автошколах, наиболее запоминающиеся эпизоды соревнований, итоги взаимодействия ГИБДД города Москвы с автошколами.



**ЗАЯВКА**  
на участие в конкурсе «Лучшая автошкола Москвы 2019»

Пожалуйста, внесите информацию о Вашей автошколе непосредственно в этот файл. При необходимости добавьте строки в таблицы. Пояснения и примечания можно размещать по Вашему усмотрению под соответствующими пунктами заявки.

Поля, помеченные звездочкой, обязательны к заполнению.

**1. Общие сведения.**

- 1.1. Полное официальное наименование автошколы\* –
- 1.2. Краткое наименование автошколы –
- 1.3. Фактический адрес центрального офиса (с указанием округа)\* –
- 1.4. Электронный адрес –
- 1.5. Сайт автошколы\* –
- 1.6. Контактное лицо (ФИО)\* –
- 1.7. Телефон контактного лица\* –

**2. Сведения об участниках очных соревнований среди преподавателей и мастеров производственного обучения.**

На участие в номинации «**Лучший инструктор**» выдвигаются:

№ п/п	Ф.И.О. инструктора	Номер телефона	Номер и марка автомобиля Конкурсапта	Дата рождения	Образование	Стаж работы инструктором	Стаж управления а/м	№ водит.удос товерения, дата выдачи	№ Свидетельства на право обучения вождению и категория
1.									
2.									
3.									
4.									

На участие в номинации «**Лучший преподаватель теории**» выдвигается:

№ п/п	Ф.И.О. преподавателя	Номер телефона	Образование, специальность и ученая степень	Дата рождения	Преподаваемая дисциплина	Стаж преподавания	Стаж управления а/м	№ водит.удос товерения, дата выдачи	№ Свидетельства на право обучения
1.									
2.									

**3. Сведения об автошколе.**

Для заполнения этого раздела используйте сведения из акта обследования учебно-материальной базы Вашей автошколы. Вместо заполнения таблицы Вы можете прикрепить копию Акта обследования учебно-материальной базы автошколы, выданного после 1 сентября 2018 г., либо вставить активную гиперссылку на страницу официального сайта автошколы, где размещен акт о проведении самообследования за 2018 год.

3.1\*. Преподаватели теоретических дисциплин (все преподаватели, а не только участники конкурса!)

№	ФИО	Дисциплины	Образование	Состоит в штате или иное
1.				
2.				
3.				
4.				
...				

3.2\*. Мастера производственного обучения (все мастера, а не только участники конкурса!)

№	ФИО	Водительское удостоверение	Категории ТС, на которые мастер проводит обучение	Состоит в штате или иное
1.				
2.				
3.				
4.				
...				

3.3\*. Учебные транспортные средства.

Сведения	Номер по порядку									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	...
Марка, модель										
Категория транспортного средства										
Год выпуска										
Государственный регистрационный знак										
Собственность или иное владение										
Наличие видеорегистратора										

При необходимости продублируйте таблицу и продолжайте ее заполнение

3.4\*. Учебные классы.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших учебных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Округ	Фактический адрес	Площадь, м <sup>2</sup>	Кол-во мест
1.				
2.				
3.				
...				

3.5\*. Площадки для обучения вождению.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших учебных площадок либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес	Площадь, м <sup>2</sup>	Доля автошколы в расписании использования площадки в случае совместного использования с другими автошколами
1.			
2.			

3.			
----	--	--	--

#### 4. Дополнительные сведения, необходимые для участия автошколы в конкурсе.

Если данный раздел оставлен незаполненным, то автошкола не получает очки за перечисленные ниже показатели в соответствующих номинациях конкурса.

4.1. Компьютерные классы для проведения занятий, приема зачетов и внутренних экзаменов (при наличии).

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших компьютерных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес компьютерного класса	Количество оборудованных компьютерных мест
1.		
2.		
3.		

4.2. Тренажерные классы (при наличии).

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших тренажерных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес тренажерного класса	Марка, модель тренажеров	Кол-во тренажеров в классе
1.			
2.			
3.			

4.3. Система дистанционного обучения (при наличии).

Название системы ДО	Разработчик	Год начала использования системы ДО	Кол-во учеников, окончивших дистанционный курс за 8 месяцев 2019 года	Форма использования системы ДО обучающее приложение, портал (веб-сайт) дистанционного обучения, видеоролики, вебинары, онлайн-консультации преподавателей и т.п.) Просьба указать <b>все</b> используемые формы.

Вы можете приложить к заявке фотографии, видеоматериалы и презентации, наглядно иллюстрирующие оснащение, оборудование и удобства, имеющиеся в Вашей автошколе. Хотя предоставление этих материалов не является обязательным, однако их наличие, полнота и качество учитывается при подведении итогов конкурса и определении автошкол-победительниц.

Автошколы, претендующие на участие в номинациях «Оригинальная методика преподавания», «Лучшая система дистанционного обучения», «Лучшая инновационная автошкола», «Лучшие условия обучения» представляют в судейскую коллегию, помимо базовых данных, презентации собственных разработок, проектов, методик или наглядных пособий, а также гостевой или тестовый доступ в систему дистанционного обучения (при наличии). Участие в этих номинациях не является обязательным, но их результаты учитываются при подведении итогов в главной номинации – «Лучшая автошкола Москвы 2019».

Директор

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подпись

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**ЗАЯВКА**

на участие в Кубке Инструкторов, этапа конкурса «Лучшая автошкола Москвы 2019»  
(для автошкол Московской области и регионов РФ)

Поля, помеченные звездочкой, обязательны к заполнению.

**1. Общие сведения.**

- 1.1. Полное официальное наименование автошколы\* –
- 1.2. Краткое наименование автошколы –
- 1.3. Фактический адрес центрального офиса (с указанием города и района)\* –
- 1.4. Электронный адрес –
- 1.5. Сайт автошколы\* –
- 1.6. Контактное лицо (ФИО)\* –
- 1.7. Телефон контактного лица\* –

**2. Сведения об участниках очных соревнований среди инструкторов (мастеров производственного обучения вождению).**

На участие в **Кубке Инструкторов** выдвигаются:

№ п/п	Ф.И.О. инструктора	Номер телефона	Номер и марка автомобиля Конкурсапта	Дата рождения	Образование	Стаж работы инструктором	Стаж управления а/м	№ водит. удостоверения, дата выдачи	№ Свидетельства на право обучения вождению и категория
1.									
2.									
3.									
4.									

## **Номинация «Лучший инструктор (мастер производственного обучения вождению)»**

### **1. Требования к организации и проведению соревнований «Водительское мастерство»**

За организацию и проведение соревнований отвечает Оргкомитет и Судейская коллегия. Для проведения этапа конкурса Оргкомитет утверждает судейскую коллегия и Главного судью соревнований. Главный судья отвечает за четкую организацию и объективность судейства.

#### **1.1. Требования к участникам соревнований**

1.1.1. Участники конкурса должны иметь при себе:

- водительское удостоверение, разрешающее управление транспортным средством категории «В»;
- действующее удостоверение мастера производственного обучения вождению автомобиля.

1.1.2. Перед началом соревнований участники проходят регистрацию и получают стартовые номера.

#### **1.2. Требования к транспортным средствам**

Транспортные средства, представленные к соревнованиям, должны быть серийного производства, находиться в технически исправном состоянии, иметь необходимое для учебного автомобиля оборудование и соответствовать требованиям пункта 6.2 Положения о конкурсе. К участию в конкурсе допускаются учебные автомобили среднего класса длиной не более 4,4 м и шириной не более 1,75 м.

#### **1.3. Требования к территории и разметке трассы для маневрирования**

В качестве трассы для скоростного маневрирования используется горизонтальная площадка с асфальтовым покрытием. Площадка должна находиться на значительном удалении от деревьев, столбов, различных сооружений и т.д. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений.

#### **1.4. Требования к технике безопасности**

1.4.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и приняты все меры, обеспечивающие полную безопасность участников и зрителей. Безопасность соревнований обеспечивается всеми его участниками: организаторами, судьями, водителями и зрителями. Участники соревнований должны соблюдать правила безопасности, поддерживать порядок и дисциплину и принять все меры для предотвращения несчастного случая или ДТП. Судейская коллегия может провести дополнительные мероприятия, которые сочтет необходимыми, исходя из конкретной обстановки и условий. При несчастных случаях с людьми, а также при повреждениях автомобилей, ответственность несут непосредственные виновники.

1.4.2. На территории проведения соревнования оборудуется место для размещения гостей конкурса.

1.4.3. Курение разрешено только в специально отведенных местах.

### **2. Первый раунд соревнований «Водительское мастерство». Общие положения.**

2.1. Инструкторы соревнуются в мастерстве выполнения комплекса упражнений на площадке с фиксацией времени. С этой целью, на выделенной площадке, размещается ряд элементов, предусмотренных пунктом 4 данного Приложения.

2.2. Участники заезда выполняют упражнения индивидуально, согласно присвоенному во время регистрации стартовому номеру. Они должны максимально быстро преодолеть трассу соревнований, но при этом допустить минимальное количество ошибок во время исполнения упражнений. По окончании выполнения упражнения результат участника заносится в протокол, заверяется подписями участника соревнований и судьи, после чего передается Главному судье. В отборочном раунде каждый участник соревнований выполняет комплекс

упражнений один раз с фиксацией времени и допущенных ошибок. Данные результаты идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшей инструктор Москвы/округа», «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив»

2.3. По результатам всех заездов отборочного раунда Судейская коллегия определяет 27 инструкторов, показавших наилучшее время заезда и допустивших наименьшее количество ошибок, для участия в финальных раундах **Кубка Инструкторов**. Финальные раунды проводятся на площадке, на которой выставлены описанные ниже упражнения.

2.4. В финальных раундах **Кубка Инструкторов** заезды проходят параллельно на трех дорожках с одновременным стартом. Состязания начинаются с 1/4 финала (27 участников, 9 заездов). На этом этапе Судейской коллегией в разные тройки разводятся представители одной автошколы, а также исключается попадание в одну тройку инструкторов, занявших первые 9 мест по итогам отборочного раунда. В следующий раунд выходят только победители заездов, которые допустили не более 3 ошибок на дистанции. Участник, допустивший более 3 ошибок в заезде, дисквалифицируется и выбывает из соревнований. В случае, если все участники одного заезда совершили более 3 ошибок, они все дисквалифицируются, а место победителя заезда в следующем раунде отдается инструктору, показавшему лучшее время из пришедших вторыми в других заездах текущего раунда.

В кубковых заездах штрафные баллы за допущенные ошибки не начисляются, а учитывается только время заезда.

Далее проводятся полуфиналы (9 победителей четвертьфинальных заездов, 3 заезда) и финал (3 победителя полуфиналов, один заезд). Также проводится отдельный заезд за 4 место среди инструкторов, показавших второе время заезда в своих полуфиналах.

2.5. В рамках **Кубка Инструкторов** разыгрываются отдельные призы за 1 - 4 места, которые вручаются лучшим инструкторам непосредственно по окончании соревнований. Инструктор, выигравший финальный заезд, становится победителем Кубка Инструкторов. Проигравшие в финале награждаются призами за 2-е и 3-е места, инструкторы, занявшие в полуфиналах вторые места, разыгрывают в очном заезде 4-е место.

2.6. Участники финальных раундов Кубка Инструкторов получают также дополнительные баллы в общий зачет соревнований инструкторов в номинации «Лучший инструктор (мастер производственного обучения вождению) Москвы».

### **3. Правила выступления в соревнованиях «Водительское мастерство».**

3.1.1. Элементы фигурного вождения, предусмотренные пунктом 4 данного приложения, обозначаются на дорожках линиями разметки и ограждаются сигнальными конусами (далее – ограничительные конусы).

3.1.2. В задачу участников входит выполнение всех элементов в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

3.1.3. Перед стартом для каждого участника соревнований предусматривается один тренировочный заезд на полностью оборудованной дорожке.

3.1.4. Перед стартом главный судья проводит инструктаж участников по особенностям и требованиям выполнения комплекса упражнений.

3.1.5. Участник стартует один раз. Старт дается индивидуальный с места при работающем двигателе. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть неподвижен.

3.1.6. При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник конкурса. Не разрешается использование радиосвязи и других технических средств коммуникации с посторонними лицами. Во время заезда участник соревнований может вступать в контакт только с судьей и (или) его помощниками.

3.1.7. После того как водитель займет место на старте, судья жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду: «Внимание!», выдерживает двух-трех секундную паузу, а затем резким движением стартового флага сверху вниз дает исполнительную команду: «Марш!», по которой хронометрист включает секундомер.

3.1.8. Время, затраченное водителем на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера и фиксируют в протоколе в секундах, с точностью до 1 сек.

3.1.9. Интервалы времени между стартами определяет главный судья с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно двух автомобилей.

3.1.10. На трассе между элементами и внутри элементов допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

3.1.11. При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Дверь автомобиля открывать не разрешается.

3.1.12. Перед началом движения передним ходом все двери должны быть закрыты. Движение с открытой дверью расценивается как нарушение правил безопасности и влечет дисквалификацию участника.

3.1.13. Ограничительные конусы, задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения. Исключения составляют фигуры, которые участник проходит несколько раз во время выполнения упражнения.

3.1.14. Финишем считается момент полной остановки автомобиля, по окончании выполнения всех предусмотренных элементов состязаний. Остановка должна осуществляться на стоп-линии с фиксацией автомобиля стояночным тормозом.

3.1.15. Повторный заезд участника во время соревнований допускается, только если в момент выполнения упражнения на площадке произошли форс-мажорные обстоятельства.

3.1.16. Разрешение на повторный заезд участника может дать только Главный судья соревнований.

3.1.17. Участник соревнований не получает зачет и снимается с конкурса в следующих условиях:

- пропуск элемента\*;
- нарушение последовательности элементов\*;
- движение с открытой дверью;
- неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения.

---

\* судья не должен останавливать участника соревнований на трассе, если он может обнаружить и исправить свою ошибку. Аннулирование зачета производится только после финиша участника соревнований.

3.1.19. На выступление каждого участника конкурса заполняется протокол;

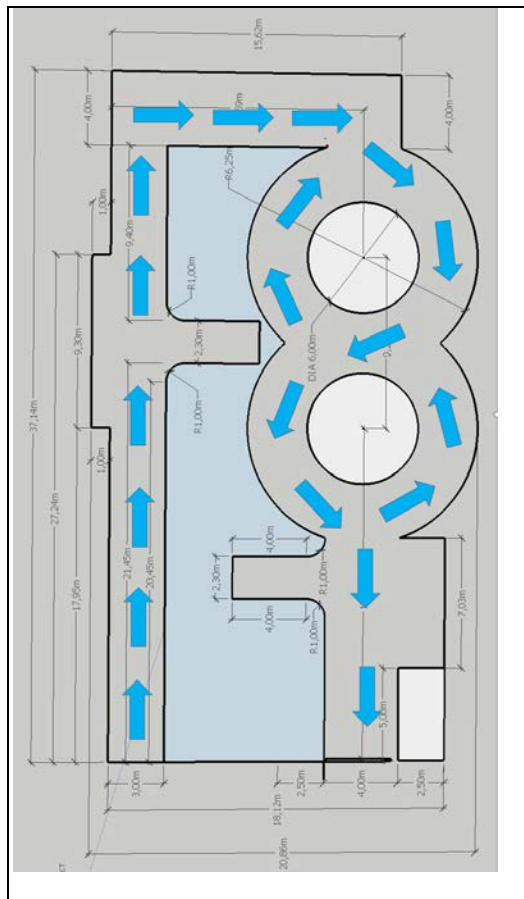
3.1.20. Протесты и апелляции подаются Главному судье соревнований в письменном виде. Протесты и апелляции принимаются Главным судьей не позднее 10 минут по окончании текущего раунда и рассматриваются в максимально короткое время, исходя из имеющихся технических возможностей.

#### 4. Порядок выполнения контрольного заезда – «Водительское мастерство»:

##### **Заезд выполняется в 3 этапа, следующие друг за другом непрерывно.**

Перед стартом участник находится в автомобиле с включенным двигателем. Он должен быть обязательно пристегнут. Проекция переднего габарита автомобиля не пересекает линию «СТАРТ». По сигналу судьи участник начинает движение **передним ходом** и последовательно выполняет следующие элементы фигурного вождения:

##### ЭТАП 1



№1 «Скоростная прямая»

№2 «Правый поворот 90°»

№3 «Восьмёрка» - передним ходом полтора оборота»

№4 «Остановка у линии СТОП «1» с фиксацией стояночным тормозом»

##### Элемент №1 «Скоростная прямая»

«Скоростная прямая» - прямолинейный участок длиной 37 метров, обозначенных стойками.

##### Элемент №2 «Правый поворот 90°»

«Правый поворот 90°» - элемент экзаменационного упражнения.

##### Элемент №3 «Восьмёрка» -передним ходом.

«Восьмёрка» - сочетание двух концентрических окружностей, обозначенных стойками, расстояние между которыми составляет 1 метр. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд из которой осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры:

Диаметр наружной окружности = 12.5 м.

Радиус внешней окружности = 6,25м.

Диаметр внутренней окружности = 6 м.

Ширина ворот – 4 метра



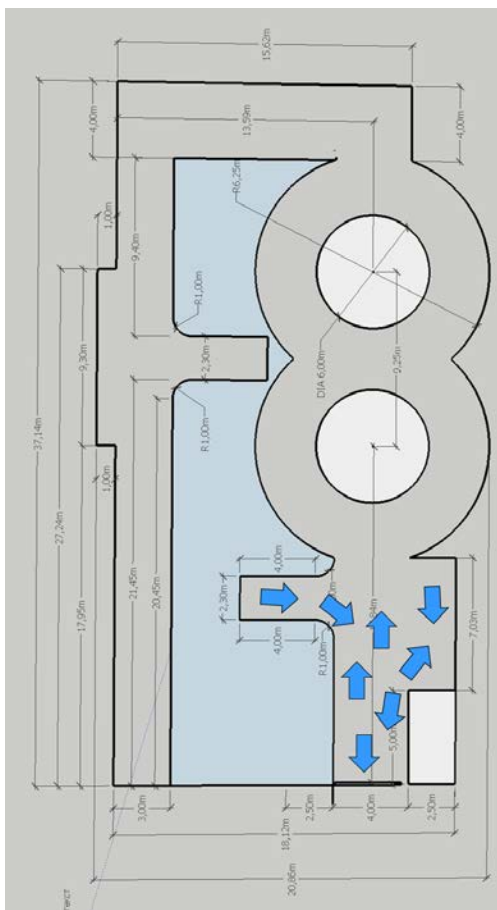
В начале выполнения элемента объезд центра первой окружности осуществляется слева от ворот заезда. Необходимо выполнить 1,5 элемента упражнения (полтора оборота). При выполнении упражнения допускается повторное включение передач.

#### Элемент №4 «Остановка у линии СТОП «1», с фиксацией стояночным тормозом»

«Остановка у линии СТОП «1», с фиксацией стояночным тормозом» - остановить ТС перед линией СТОП «1» не пересекая линию по переднему габариту, с фиксацией ТС стояночной тормозной системой.

### ЭТАП 2

Все элементы выполняются с места инструктора.



- №1 «Пересадка»
- №2 «Параллельная парковка задним ходом»
- №3 «Въезд в бокс»
- №4 «Пересадка»

#### Элемент №1 «Пересадка»

После фиксации ТС у линии СТОП «1», участник пересаживается с водительского места на место инструктора (обход ТС возможен с любой стороны, пересадка без выхода из автомобиля не допускается). Затем, пристегнув ремень безопасности, он выполняет упражнения второго этапа.

#### Элемент №2 «Параллельная парковка задним ходом»

Параллельная парковка задним ходом выполняется на прямоугольной площадке, слева по ходу движения автомобиля, ограниченной стойками, как показано на рисунке. Упражнение выполняется как на экзамене ГИБДД, на одном включении задней передачи. За повторное включение передачи участнику начисляется 20 штрафных

баллов. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Размеры площадки указаны на рисунке.

Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его стояночным тормозом.

Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП – в нейтральном положении, рычаг стояночного тормоза включен.

Участник должен выехать передним ходом к линии СТОП «1» и зафиксировать ТС стояночным тормозом.

### Элемент №3 «Въезд в бокс»

«Бокс» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Участник выполняет упражнение от линии СТОП «1» задним ходом. Упражнение выполняется как на экзамене ГИБДД, на одном включении задней передачи. За повторное включение передачи участнику начисляется 20 штрафных баллов.

Размер фигуры:

Глубина «Бокса» Гб = 5,00 м;

Ширина «Бокса» Шб = 2,30 м;

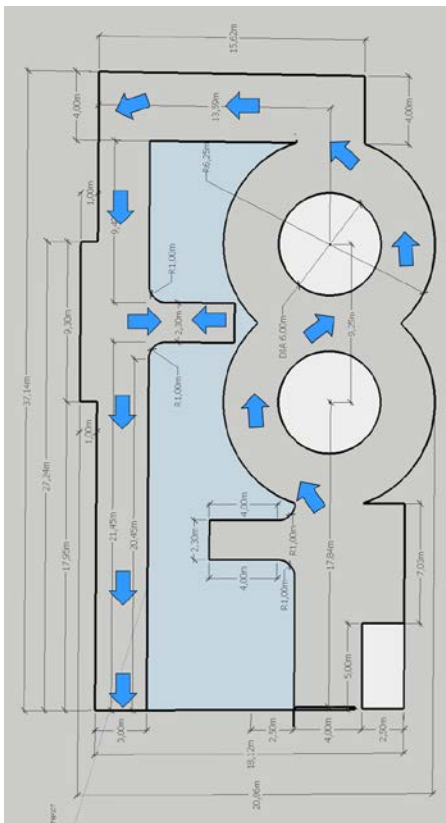
Участник должен задним ходом въехать в «Бокс», не задев стоек.

Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП - в нейтральном положении, рычаг ручного тормоза поднят. Участник должен выехать из бокса, подъехать к линии СТОП «1» и зафиксировать ТС стояночным тормозом.

### Элемент №4 «Пересадка»

После фиксации ТС у линии СТОП «1», участник пересаживается с места инструктора (обход ТС возможен с любой стороны) на водительское место, и выполняет упражнения третьего этапа.

## ЭТАП 3



№1 «Восьмерка задним ходом» - ½ оборота.

№2 «Правый поворот 90° задним ходом»

№3 «Въезд в бокс» - задним ходом»

№4 «Финишная прямая»

### Элемент №1 «Восьмерка задним ходом»

«Восьмерка» - сочетание двух концентрических окружностей, обозначенных стойками, расстояние между которыми составляет 1 метр. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд из которой осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры:

Диаметр наружной окружности = 12,5 м.

Радиус внешней окружности = 6,25 м.

Диаметр внутренней окружности = 6 м.

Ширина ворот – 4 метра

В начале выполнения элемента объезд центра первой окружности осуществляется слева от ворот заезда. Движение выполняется задним ходом по «S» образному коридору (1/2 упражнения), до противоположных въездных ворот упражнения. При выполнении упражнения допускается повторное включение передач.

### Элемент №2 «Правый поворот 90° задним ходом»

«Правый поворот 90° задним ходом» - Участник продолжает движение из въездных ворот упражнения «Восьмерка» ТС задним ходом, двигаясь по прямой осуществляет правый поворот на 90°.

### Элемент №3 «Въезд в бокс»

«Бокс» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Участник, двигаясь по прямой задним ходом, выполняет въезд в бокс. Упражнение выполняется как на экзамене ГИБДД, на одном включении задней передачи. За повторное включение передачи участнику начисляется 20 штрафных баллов.

Размер фигуры:

Глубина «Бокса» Гб = 5,00 м;

Ширина «Бокса» Шб = 2,30 м;

Участник должен задним ходом въехать в «Бокс», не задев стоек.

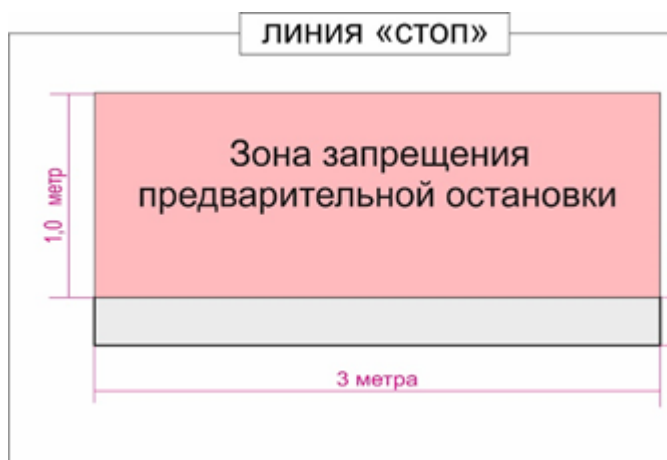
Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП - в нейтральном положении, рычаг ручного тормоза включен. Въезд из бокса осуществляется налево, передним ходом.

### Элемент №4 «Финишная прямая»

«Финишная прямая» - прямолинейный участок длиной 20 метров, обозначенный стойками.

Участник финиширует на линии «СТАРТ-СТОП». На поверхность площадки, хорошо заметной краской, перпендикулярно направлению движения автомобиля, наносится линия длиной 3 метра и шириной 20 см.

Участник должен остановить автомобиль так, чтобы оба задних колеса имели контакт со стоп-линией.



### 5. Классификация штрафных баллов по элементам за допущенные ошибки

№ н/п	Наименование элемента	Ошибка	Количество штрафных баллов
1	«Восьмёрка» передним ходом	Невыполнение либо неполное выполнение упражнения	50
		Каждое задевание конуса	20
2	Параллельная парковка задним ходом	Невыполнение либо неполное выполнение упражнения	50
		Каждое задевание стойки, наезд на конус	20
		Не включена нейтральная передача после остановки при работающем двигателе	20
		Не включен стояночный тормоз после остановки	20
		Повторное включение задней передачи	20
3	«Восьмёрка» задним ходом	Невыполнение либо неполное выполнение упражнения	50
		Каждое задевание конуса	20
4	Въезд в бокс	Невыполнение либо неполное выполнение упражнения	50
		Каждое задевание стойки, наезд на конус	20
		Не включена нейтральная передача после остановки при работающем двигателе	20
		Не включен стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»	20
		Повторное включение задней передачи	20
5	Линия «Стоп»	Проезд без остановки на линии «Стоп»	50
		Непопадание на линию «Стоп» хотя бы одним из задних колес автомобиля	20
6	Пересадка	Пересадка без выхода из автомобиля	50
		Не пристегнут ремень безопасности	20

## 6. Второй раунд соревнований «Педагогическое мастерство».

### 6.1. Общие положения по проверке знания конкурсантами «Основ законодательства в сфере дорожного движения».

Соревнование по проверке знания конкурсантами «Основ законодательства в сфере дорожного движения» проводится по экзаменационным билетам для теоретического экзамена в ГИБДД (20 вопросов) на компьютере. Ведется хронометраж решения задач экзаменационного билета участником соревнований. Система начисления штрафных баллов за ошибки, допущенные при прохождении теста, основана на действующей методике приема теоретического экзамена в ГИБДД. Тест считается пройденным, если участник допустил не более двух ошибок в разных тематических блоках экзаменационного билета и не допустил ошибок в дополнительных задачах, добавленных за каждую допущенную ошибку. Если участник допустил три ошибки либо две ошибки в одном тематическом блоке, тестирование прекращается, и участнику начисляется 500 штрафных баллов. В остальных случаях штрафные баллы за каждую ошибку суммируются с количеством секунд, затраченных на решение экзаменационного билета. Если тестирование пройдено успешно, но данная сумма превышает 450 штрафных баллов (например, тест выполнен без ошибок за 8 минут = 480 секунд), то участнику начисляется 450 штрафных баллов.

### 6.2. Тестирование владения методикой обучения вождению, знания требований Административного регламента, решения ситуационных задач на распознавание опасности на дороге и действия в нестандартных ситуациях.

Тестирование педагогического мастерства инструкторов – участников конкурса проводится в письменной форме. Необходимо выбрать правильные ответы на вопросы из нескольких предложенных. Время тестирования не должно превышать пяти минут, после чего все задачи, на которые не были даны ответы, считаются решенными неправильно.

### 6.3. Классификация штрафных баллов за допущенные ошибки

№ н/п	Вид состязаний	Критерий	Количество штрафных
1	Тестирование по экзаменационным билетам категории «А» и «В»	Одна ошибка в экзаменационном билете	20 + 5 задач
		Две ошибки в разных тематических блоках	40 + 10 задач
		Две ошибки в одном тематическом блоке	500
		Три ошибки	500
		Тест сдан, но количество штрафных баллов превысило 450	450
2	Решение задач на знание методики обучения вождению, на распознавание опасности на дороге и действия в нестандартных ситуациях	Каждая допущенная ошибка	40

Результаты участников в данном виде состязаний идут в общий зачет соревнований инструкторов.

### Номинация «Лучший преподаватель теории»

Участники конкурса – преподаватели теории – должны продемонстрировать теоретическую и практическую подготовку, профессиональные умения и навыки, кругозор, проявить творческий подход и высокую культуру педагогического труда, владение теоретической базой по специальности, профессионально-педагогической лексикой, умением на практике применять современные образовательные технологии.

1. Содержание состязаний. Конкурс по данной номинации включает в себя следующие виды состязаний:

1.1. Творческий конкурс «Хочу улучшить ПДД». Заблаговременно до дня очных соревнований участник конкурса самостоятельно анализирует текст ПДД, других нормативных актов в области дорожного движения и выявляет в них уязвимые места с точки зрения:

- обеспечения безопасности дорожного движения;
- ясности изложенных требований для их понимания участниками дорожного движения и учащимися автошкол;
- наличия двусмысленности в понимании и применении данных требований на практике;
- реализуемости данных требований в условиях реального дорожного движения;
- противоречия другим пунктам и требованиям нормативных документов в области дорожного движения.

По результатам анализа участник конкурса выбирает одно или несколько выявленных уязвимых мест и готовит свои предложения по устранению данной проблемы.

В ходе очного состязания участник конкурса выступает перед судейской коллегией с защитой своего предложения, которая включает в себя:

- описание проблемы;
- описание негативных последствий данной проблемы;
- предложения по решению проблемы;
- предлагаемую формулировку соответствующего пункта или требования в ПДД или ином нормативном документе.

В ходе выступления оценивается профессиональная подготовка и компетентность конкурсанта, его кругозор, актуальность поднятой проблемы, полнота и системность ее раскрытия, убедительность аргументации, грамотность и культура речи. Кроме того, приветствуется и учитывается при выставлении оценки использование презентаций, наглядных пособий, примеров из практики, а также предоставление Судейской коллегии распечатки кратких тезисов выступления (не более 1-2 страниц) для лучшего понимания сути вопроса.

Время выступления перед судейской коллегией строго лимитировано. Оно составляет 7 мин. 00 сек. По истечении этого времени выступление участника конкурса принудительно прерывается.

Члены судейской коллегии имеют право задавать уточняющие вопросы по существу рассматриваемой проблемы по окончании выступления конкурсанта.

Судейская коллегия оценивает выступления участников соревнований, каждый судья выставляет оценки в свой протокол. По окончании выступлений протоколы сдаются Главному судье.

Если участник конкурса не полностью израсходовал отведенное время, либо не готов выступить в соответствии с вышеизложенными условиями, ему будет предложено ответить на один из заготовленных вопросов, касающихся законодательства в сфере дорожного движения, который выбирается по жребию. В этом случае при подведении итогов соревнования сумма набранных очков за выступление будет снижена на 25%.

1.2. Решение под наблюдением членов Судейской коллегии тестовых задач повышенной сложности на знание нормативно-законодательной базы в сфере дорожного движения. Количество задач в тесте – 10. Содержание задач предварительно не разглашается. Время, отведенное на этот вид состязаний – не более 10 минут. Задачи, которые Конкурсант не успел решить, засчитываются, как ошибочно решенные. Правильность ответов на каждый вопрос фиксируется компьютерной программой и не требует субъективной оценки со стороны судей. Результаты решения задач заносятся в отдельный протокол и передаются Главному судье. В этом состязании оценивается кругозор и профессиональная подготовка Конкурсанта.

1.3. Оценка Судейской коллегией видеозаписей фрагмента урока, проводимого преподавателем – участником конкурса перед реальной ученической аудиторией. Данное состязание проводится заочно. Видеозаписи длительностью не менее 10 и не более 20 минут, выполненные в соответствии с заранее предоставленными инструкциями, изготавливаются автошколой – участницей конкурса самостоятельно и предоставляются в Судейскую коллегия не позднее даты очных соревнований преподавателей. Преподаватель вправе самостоятельно выбрать для видеозаписи тему и фрагмент урока, который может включать как объяснение учебного вопроса, так и решение экзаменационных задач с учениками. При этом Судейская коллегия вправе скорректировать оценку с учетом сложности рассматриваемого учебного вопроса и полноты его раскрытия.

Видеозапись должна отображать фрагмент урока, проводимого тем же преподавателем, который участвует в очном соревновании. При невозможности обеспечить присутствие одного и того же преподавателя на видеозаписи и на очной аттестации Судейская коллегия рассматривает и оценивает либо только видеозапись, либо только очное выступление по выбору автошколы – участницы конкурса.

Если конкурсант предоставляет на конкурс фрагмент урока, превышающий по хронометражу требуемые 20 минут, он должен указать, какой эпизод видеозаписи подлежит просмотру и оценке Судейской коллегией. При отсутствии такого указания Судейская коллегия выносит оценку по первым 20 минутам видеозаписи.

Судьи начисляют очки за каждую просмотренную видеозапись по тем же критериям, что и в п. 1.1. Состояние учебного класса, количество учеников на уроке и другие показатели, не относящиеся к указанным критериям, не влияют на оценку. По результатам просмотра видеозаписей подсчитывается сумма средних оценок по пяти параметрам, затем эта сумма переводится в баллы с переходным коэффициентом.

Результаты преподавателей, которые занимали 1 – 3 места в конкурсах «Лучшая автошкола Москвы 2014...2018», учитываются отдельно. Сопоставление этих результатов выявляет победителя в номинации «Заслуженный преподаватель теории г. Москвы».

Среди остальных участников конкурса выявляется преподаватель, показавший наилучший результат. Он становится победителем в номинации «Преподаватель теории – открытие 2019 г.»