

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА

Оглавление

Введение	2
1. Цели и задачи конкурса	2
2. Организаторы конкурса	2
2.1 Функции и задачи Организационного комитета.....	2
2.2 Утверждение Судейской коллегии.....	2
2.3 Работа Судейской коллегии.....	2
3. Участники конкурса	2
4. Номинации конкурса	3
4.1 Номинации конкурса на городском уровне	3
4.2 Номинации конкурса на окружном уровне.....	3
4.3 Описание номинаций и критерии оценки участников.....	3
5. Общие принципы проведения конкурса	5
6. Этапы конкурса и регламент проведения	5
6.1 Церемония открытия конкурса.....	5
6.2 Соревнования инструкторов автошкол в разделе «Водительское мастерство».....	5
6.3 Соревнования преподавателей и инструкторов автошкол в разделе «Педагогическое мастерство».....	5
6.4 Соревнования автошкол.....	6
6.5 Церемония закрытия конкурса и награждение победителей.....	6
Приложения	7
Приложение 1 (Заявка на участие в конкурсе)	7
Приложение 2 (Номинация «Лучший инструктор»).....	10
Приложение 3 (Номинация «Лучший преподаватель теории»).....	18

Введение

Конкурс является независимой оценкой деятельности автошкол, которая позволит объективно оценить и сравнить их по широкому спектру показателей, имеющих ключевое значение для учащихся. Победители конкурса будут определяться на двух уровнях: **городском** и **окружном**, для того чтобы относительно небольшие учебные организации имели возможность конкурировать в как можно большем числе номинаций. Автошколы могут участвовать в конкурсе, как на одном уровне, так и на обоих одновременно (при условии соблюдения установленных требований для участников конкурса).

1. Цели и задачи конкурса

Конкурс призван решить задачу предоставления городской общественности объективной информации об автошколах Москвы, имеющих лучшие показатели по важнейшим критериям, определяющим качество подготовки водителей, а именно уровень материально-технической базы и оснащенности учебного процесса инновационными технологиями, уровень профессиональной компетенции преподавательского состава, успешность сдачи выпускниками автошкол квалификационных экзаменов в ГИБДД.

Важной задачей конкурса является отработка взаимодействия ГИБДД и автошкол в рамках деятельности общественных объединений. Организаторы конкурса ставят целью наладить сотрудничество между автошколами и руководством ГИБДД, начиная с организационных вопросов в рамках конкурса, заканчивая совместной выработкой подходов к решению более общих профессиональных проблем подготовки водителей и приема экзаменов. Участие в соревнованиях является мощным стимулом для совершенствования профессионального уровня, как педагогического, так и руководящего состава автошкол.

2. Организаторы конкурса

2.1 Конкурс автошкол проводится некоммерческой организацией «Союз автошкол» совместно с УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Москве при поддержке Московской городской Думы и Общественной палаты Российской Федерации. За организацию и проведение конкурса отвечает **Организационный комитет**, сформированный из представителей вышеупомянутых организаций в количестве, необходимом для осуществления подготовки к Конкурсу. Задачами Организационного комитета является формирование **Штаба Организационного Комитета и Судейской коллегии**, подготовка и организация проведения конкурса до момента формирования Штаба Организационного Комитета. **Штаб Организационного Комитета** отвечает за работу по информированию автошкол г. Москвы об условиях проведения конкурса, за работу официального сайта Конкурса, обработку заявок автошкол и прочих данных, необходимых для подведения итогов Конкурса. Штаб Организационного Комитета определяет место и время проведения всех этапов соревнований и разрабатывает регламент работы Судейской коллегии.

2.2 Организационный комитет утверждает состав **Судейской коллегии**. Определение победителей конкурса осуществляет **Судейская коллегия** под руководством **Главного Судьи**. Судейская коллегия Конкурса оценивает представленные автошколами данные, а также выступления представителей автошкол в очной части Конкурса, производит оценку и ранжирование автошкол для определения победителей в заявленных номинациях. Особое внимание уделяется анализу материально-технической базы образовательного учреждения и оснащенности учебного процесса инновационными технологиями, анализу качества обучения и оказания услуг, анализу уровня профессиональной подготовки преподавателей.

2.3. Судейская коллегия состоит из **Главного судьи, судей** и помощников судей. Помощники привлекаются к работе судейской коллегии исключительно при проведении очных этапов соревнований во время судейства заездов инструкторов или аттестации преподавателей автошкол. В номинациях Конкурса, где для определения лучших требуется субъективная оценка судейской коллегии, каждый судья самостоятельно оценивает участника соревнований по 10-бальной шкале и заносит свою оценку в соответствующий протокол. Из суммы судейских оценок складывается среднее значение, которое идет в зачет участнику соревнований наряду с другими результатами его выступлений. До окончания Конкурса протокольная информация является закрытой и разглашению не подлежит. Протоколы после заполнения немедленно передаются Главному судье.

3. Участники конкурса.

3.1. В конкурсе имеют право участвовать автошколы, проводящие обучение в г. Москве, имеющие лицензию на право осуществления образовательной деятельности, а также действующее заключение ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям. Для участия в конкурсе, автошкола оформляет **заявку** (Приложение 1). Звание «Лучшей автошколы 2017» присваивается на двух уровнях: **городском** и **окружном**, согласно количеству и местонахождению филиалов, в которых автошколой ведется образовательная деятельность.

3.2. Для участия в очных соревнованиях конкурса Участник выдвигает минимум 1, максимум 2 преподавателей теории и минимум 1, максимум 3 мастеров производственного обучения. Замена кандидатур, заявленных для очных соревнований, может быть осуществлена Участником до их начала в порядке, предусмотренном для подачи заявки на участие в Конкурсе.

3.3. По результатам конкурса, Судейская коллегия определяет победителей по определенным ранее номинациям, а Организационный Комитет утверждает общие результаты конкурса, а также победителей на городском и окружном уровнях.

4. Номинации конкурса

4.1. Номинации конкурса автошкол на городском уровне.

«Лучшая автошкола Москвы» - главная номинация конкурса, вручается абсолютному победителю по итогам всех этапов и номинаций конкурса;

Заочные номинации:

«Лучшая теоретическая подготовка»

«Лучшая практическая подготовка»

«Крупнейшая автошкола Москвы»

«Лучший преподавательский коллектив»

«Лучшие условия обучения»

«Лучшая инновационная автошкола»;

«Лучшая материально-техническая база»;

«Оригинальная методика преподавания»;

«Лучший учебный автопарк»

«Лучшая система дистанционного обучения»

«Лучшие учебные классы»

Очные номинации:

«Лучший преподаватель теории»;

«Лучший мастер производственного обучения (Лучший инструктор)»;

4.2. Номинации конкурса автошкол на окружном уровне.

«Лучшая автошкола Центрального округа Москвы»

«Лучшая автошкола Северного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Северо-Восточного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Северо-Западного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Западного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Юго-Западного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Южного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Юго-Восточного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Восточного округа Москвы»

«Лучшая автошкола Зеленоградского округа Москвы»

«Лучшая автошкола Новомосковского округа Москвы»

«Лучшая автошкола Троицкого округа Москвы»

Очные номинации:

«Лучший преподаватель теории округа»;

«Лучший инструктор округа»;

4.3 Описание номинаций и критерии оценки участников.

«Лучшая теоретическая подготовка»

Для определения победителя в номинации изучается статистика по сдаче теоретического экзамена в ГИБДД за отчетный период времени. Данная статистика учитывает процент сдачи выпускниками автошкол теоретического экзамена с первого раза.

Также оценивается работа преподавателей теории (в том числе и выступления в соревнованиях), наличие оригинальных технологий и методик обучения, а также наличие и эффективность системы дистанционного обучения.

«Лучшая практическая подготовка»

Для оценки конкурсантов используются следующие критерии: статистика сдачи практического экзамена с первого раза, опыт и мастерство инструкторов (в том числе и выступления в соревнованиях), качество учебного автопарка, тренажеров для обучения учащихся первоначальным навыкам вождения.

«Лучшие учебные классы»

Автошколы-конкурсанты предоставляют фотографии своих учебных кабинетов, наличие и функционирование которых согласовано с органами ГИБДД. По представленным фотоматериалам судейская коллегия оценивает техническую оснащенность, комфорт и специализацию учебных кабинетов. На результат данной номинации влияет также количество учебных кабинетов, имеющихся в распоряжении автошколы.

«Лучшая материально-техническая база»

Оценивается оборудование учебных классов, наличие тренажеров, компьютерных классов, качество учебного автопарка, а также наличие дополнительных объектов материально-технического оснащения сверх обязательных требований к учебно-материальной базе автошкол, представляющие, по мнению Судейской коллегии, практическую ценность для процесса обучения.

«Оригинальная методика преподавания»

Оцениваются оригинальные методики преподавания в автошколах-конкурсантах. Уникальные методики обучения, могут включать как теоретическую часть – разбор основных положений ПДД, так и практическую – занятия на специализированных площадках и на дорогах города.

«Лучший учебный автопарк»

Критерии номинации: количество автотранспортных средств, на которых производится обучение, марка автомобилей, год выпуска, форма собственности на учебные транспортные средства, узнаваемость автопарка.

«Лучшая система дистанционного обучения»

Автошколы-конкурсанты представляют свои системы дистанционного обучения (если таковые имеются) и описывают область их применения в обучении, эффект, который достигается от использования данных систем, а также уровень интеграции систем ДО в учебный процесс, качество и простота использования электронных образовательных ресурсов.

«Лучший преподавательский коллектив»

Данная номинация является интегральным показателем номинаций «Лучшая теоретическая подготовка» и «Лучшая практическая подготовка». Для определения победителя номинации имеют значение процент сдачи выпускниками автошколы теоретического и практического экзаменов с первого раза, а также результаты очных и заочных соревнований инструкторов и преподавателей теории.

«Лучшие условия обучения»

Значимые критерии для определения победителя номинации: удобное расположение филиала (-ов) и площадок для обучения вождению относительно транспортной сетки города, комфорт, качество и оснащение учебных классов и учебных автомобилей, возможность использования дистанционных видов обучения.

«Крупнейшая автошкола Москвы»

Оцениваются следующие критерии: количество учеников (за отчетный период), количество учебных классов, количество сотрудников автошколы, число инструкторов и преподавателей теории, число автомобилей, на которых производится обучение. Так же оценивается материально-техническая база по количественным показателям.

5. Общие принципы проведения Конкурса

- приглашение принять участие в Конкурсе отправляется всем автошколам Москвы, имеющим лицензию на право осуществления образовательной деятельности, а также действующее заключение ГИБДД о соответствии установленным требованиям;
- участие в конкурсных мероприятиях является бесплатным;
- конкурсные мероприятия проходят в несколько этапов в период с августа по октябрь 2017 года;
- отчет о ходе Конкурса и итоговые результаты, а также иная необходимая информация размещается на официальном сайте Конкурса лучшаяавтошкола.рф;

6. Этапы конкурса и регламент проведения

Церемония открытия конкурса - 4 сентября 2017. Место проведения: закрытая экзаменационная площадка ГИБДД на ул. Кетчерская, 15

Соревнования инструкторов автошкол в разделе «Водительское мастерство» – 4 сентября 2017. Место проведения: закрытая экзаменационная площадка ГИБДД на ул. Кетчерская, 15

Соревнования преподавателей и инструкторов автошкол в разделе «Педагогическое мастерство» – 20 сентября 2017. Проходят в форме очной аттестации по владению методикой преподавания, по знанию Основ законодательства в сфере дорожного движения и другим аспектам профессиональной компетенции. Место проведения: Технологический колледж №21 на ул. Вербная, д. 4, стр. 2

Соревнования автошкол – 4-30 сентября 2017. Проходят в заочной форме на основе оценки данных об учебно-материальной базе автошкол.

Церемония закрытия конкурса и награждения победителей – 26 октября 2017. Место проведения: Московская городская Дума, Успенский пер., д. 14, стр. 1

6.1. Церемония открытия конкурса.

Церемония открытия конкурса состоится в день проведения соревнований инструкторов автошкол. В рамках церемонии пройдет встреча руководства УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Москве с руководителями автошкол, а также выступление пилотажной группы ГИБДД «Каскад».

6.2. Соревнования инструкторов автошкол в разделе «Водительское мастерство».

Соревнования мастеров производственного обучения (инструкторов) по водительскому мастерству пройдут одновременно с церемонией открытия конкурса в формате Кубка Инструкторов. Это динамичное и захватывающее зрелище, в котором инструкторы демонстрируют свои высокопрофессиональные навыки управления автомобилем.

Заезды будут проходить с использованием разметки, состоящей из элементов экзамена на закрытой площадке по действующей методике Административного регламента. Для увеличения сложности многие элементы выполняются также задним ходом (Приложение 2). В отборочном раунде каждый участник соревнований выполнит комплекс упражнений один раз с фиксацией времени и допущенных ошибок. Данные результаты идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшей инструктор Москвы/округа», «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив». По результатам всех заездов Судейская коллегия определяет 27 лучших инструкторов для выступления в финальных раундах Кубка Инструкторов. Начиная с 1/4 финала, заезды проходят параллельно по 3 участника. На этом этапе Судейской коллегией в разные тройки разводятся представители одной автошколы, а также исключается попадание в одну тройку инструкторов, занявших первые 9 мест по итогам отборочного раунда. В следующий раунд выходят только победители заездов, при этом они могут допустить не более 2 ошибок на дистанции. Разрешено выступление только на полностью оборудованных учебных автомобилях, внесенных в акт проверки учебно-материальной базы автошколы. Победители Кубка Инструкторов награждаются специальными призами и получают премиальные очки в зачет соревнования в номинации «Лучший инструктор Москвы».

6.3. Соревнования преподавателей и инструкторов автошкол в разделе «Педагогическое мастерство».

Соревнования проходят в форме очной аттестации по владению методикой преподавания, по знанию Основ законодательства в сфере дорожного движения и другим аспектам профессиональной компетенции.

Для преподавателей теории подготовлены тестовые задания повышенной сложности, которые выполняются на компьютере. Для оценки работы с аудиторией и качества изложения учебного материала преподаватели отправляют в оргкомитет конкурса запись выбранной на свое усмотрение собственной лекции перед аудиторией автошколы. Предусмотрена также блиц-лекция перед Судейской коллегией по узкому разделу теоретического курса (Приложение 3).

Для инструкторов по вождению (мастеров производственного обучения) подготовлены тестовые задания по методике обучения вождению и на знание требований нового регламента. Также от инструктора требуется показать уровень теоретической подготовки. С этой целью проводится блиц-тест на знание Правил Дорожного движения, проводимый с помощью специальных компьютерных программ (Приложение 2).

Конкурсная аттестация лучших представителей преподавательского состава автошкол проходит в специально оборудованном помещении в течение одного или двух дней. По ее итогам определяются победители в номинациях «Лучший инструктор (мастер производственного обучения)» и «Лучший преподаватель теории». Результаты также идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшая теоретическая подготовка», «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив», «Оригинальная методика преподавания».

6.4. Соревнования автошкол.

Автошколы представляют судейской коллегии конкурса данные о своих учебных классах и имеющемся оборудовании, учебном автопарке, закрытой площадке для обучения первоначальным навыкам вождения, в виде заполненных соответствующих разделов **заявки** на участие в конкурсе. Данные сверяются Судейской коллегией с данными актов ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы автошкол установленным требованиям. Далее, как количественные, так и качественные показатели используются для расчетов результатов по отдельным номинациям конкурса. В зависимости от веса номинации в общих итогах конкурса автошкола может получить максимум 40, 60 или 80 баллов за победу в номинации. Автошколы, занявшие в отдельной номинации места ниже 1-ого, получают в общий зачет баллы пропорционально сумме набранных очков в этой номинации. Формируется **таблица итогов конкурса**, в которой участники занимают места в соответствии со значением суммы полученных в различных номинациях баллов.

Участники имеют возможность подготовить дополнительно презентацию по каждой номинации или пункту анкеты, в которой хотят выделить особенности своей автошколы, выгодно отличающие ее на фоне других участников конкурса. Форма презентации является свободным выбором Участника. Презентация может быть представлена в электронном и (или) печатном вариантах, а также с использованием видеоматериала или любым иным образом на усмотрение Участника. Целью презентации является дополнительная аргументация для Судейской коллегии в пользу той или иной заявки.

6.5. Церемония закрытия конкурса и награждения победителей.

По завершении всех этапов соревнований в Московской городской Думе состоится торжественная церемония награждения автошкол – победителей конкурса. Будут оглашены итоговые результаты конкурса, названы победители всех номинаций, продемонстрированы лучшие условия обучения в автошколах, наиболее запоминающиеся эпизоды соревнований, итоги взаимодействия ГИБДД города Москвы с автошколами.

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе «Лучшая автошкола Москвы 2017»

Пожалуйста, внесите информацию о Вашей автошколе непосредственно в этот файл. При необходимости добавьте строки в таблицы. Пояснения и примечания можно размещать по Вашему усмотрению под соответствующими пунктами заявки.

Поля, помеченные звездочкой, обязательны к заполнению.

1. Общие сведения.

- 1.1. Полное официальное наименование автошколы* –
- 1.2. Краткое наименование автошколы –
- 1.3. Фактический адрес центрального офиса (с указанием округа)* –
- 1.4. Электронный адрес –
- 1.5. Сайт автошколы* –
- 1.6. Контактное лицо* –
- 1.7. Телефон контактного лица* –

2. Сведения об участниках очных соревнований среди преподавателей и мастеров производственного обучения.

На участие в номинации «Лучший мастер производственного обучения вождению» выдвигаются:

№ п/п	Ф.И.О. инструктора	Номер телефона	Номер и марка автомобиля Конкурса	Дата рождения	Образование	Стаж работы инструктором	Стаж управления а/м	№ водит.удос товерения, дата выдачи	№ Свидетельства на право обучения вождению и категория
1.									
2.									
3.									

На участие в номинации «Лучший преподаватель теории» выдвигается:

№ п/п	Ф.И.О. преподавателя	Номер телефона	Образование, и специальность ученая степень	Дата рождения	Преподаваемая дисциплина	Стаж преподавания	Стаж управления а/м	№ водит.удос товерения, дата выдачи	№ Свидетельства на право обучения
1.									
2.									

3. Сведения об автошколе.

Для заполнения этого раздела используйте сведения из акта обследования учебно-материальной базы Вашей автошколы.

3.1*. Преподаватели теоретических дисциплин.

№	ФИО	Дисциплины	Образование	Состоит в штате или иное
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

...				
-----	--	--	--	--

3.2*. Мастера производственного обучения.

№	ФИО	Водительское удостоверение	Категории ТС, на которые мастер проводит обучение	Состоит в штате или иное
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
...				

3.3*. Учебные транспортные средства.

Сведения	Номер по порядку									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	...
Марка, модель										
Категория транспортного средства										
Год выпуска										
Государственный регистрационный знак										
Собственность или иное владение										
Наличие видеорегистратора										

При необходимости продублируйте таблицу и продолжайте ее заполнение

3.4*. Учебные классы.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших учебных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Округ	Фактический адрес	Площадь, м ²	Кол-во мест	Общее кол-во стендов и манекенов	Наличие проектора или интерактивной доски
1.						
2.						
3.						
...						

3.5*. Площадки для обучения вождению.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших учебных площадок либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес	Площадь, м ²	Доля автошколы в расписании использования площадки в случае совместного использования с другими автошколами
1.			
2.			
3.			

4. Сведения, необходимые для участия автошколы в конкурсе.

4.1. Компьютерные классы для проведения занятий, приема зачетов и внутренних экзаменов.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших компьютерных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес компьютерного класса	Площадь, м ²	Количество оборудованных компьютерных мест
1.			
2.			
3.			

4.2. Тренажерные классы.

Рекомендуется приложить к заявке фотографии Ваших тренажерных классов либо ссылку на соответствующий раздел сайта автошколы, где размещены данные фотографии.

№	Фактический адрес тренажерного класса	Марка, модель тренажеров	Кол-во тренажеров в классе
1.			
2.			
3.			

Вы можете приложить к заявке фотографии, видеоматериалы и презентации, наглядно иллюстрирующие оснащение, оборудование и удобства, имеющиеся в Вашей автошколе. Хотя предоставление этих материалов не является обязательным, однако их наличие, полнота и качество учитывается при подведении итогов конкурса и определении автошкол-победительниц.

Для оценки в номинациях «Оригинальная методика преподавания», «Лучшая система дистанционного обучения», «Лучшая инновационная автошкола», «Лучшие условия обучения» помимо базовых данных судейской коллегии автошколами представляются презентации собственных разработок, проектов, методик или наглядных пособий. Участие в этих номинациях не является обязательным, но их результаты учитываются при подведении итогов в главной номинации – «Лучшая автошкола Москвы 2017».

Директор

Дата _____

_____ подпись

_____ Ф.И.О.

Номинация «Лучший инструктор (мастер производственного обучения вождению)»

1. Требования к организации и проведению соревнований «Водительское мастерство»

За организацию и проведение соревнований отвечает Оргкомитет и Судейская коллегия. Для проведения этапа конкурса Оргкомитет утверждает судейскую коллегию и Главного судью соревнований. Главный судья отвечает за четкую организацию и объективность судейства.

1.1. Требования к участникам соревнований

1.1.1. Участники конкурса должны иметь при себе:

- водительское удостоверение, разрешающее управление транспортным средством категории «В»;
- действующее удостоверение мастера производственного обучения вождению автомобиля.

1.1.2. Перед началом соревнований участники проходят регистрацию и получают стартовые номера.

1.2. Требования к транспортным средствам

Транспортные средства, представленные к соревнованиям, должны быть серийного производства, находиться в технически исправном состоянии и иметь необходимое для учебного автомобиля оборудование. К участию в конкурсе допускаются переднеприводные учебные машины среднего класса длиной не более 4,4 м и шириной не более 1,75 м. Запаса топлива в баке конкурсного автомобиля должно быть не более трети его полной емкости.

1.3. Требования к территории и разметке трассы для маневрирования

В качестве трассы для скоростного маневрирования используется горизонтальная площадка с асфальтовым покрытием. Площадка должна находиться на значительном удалении от деревьев, столбов, различных сооружений и т.д. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений.

1.4. Требования к технике безопасности

1.4.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и приняты все меры, обеспечивающие полную безопасность участников и зрителей. Безопасность соревнований обеспечивается всеми его участниками: водителями и судьями. Участники соревнований должны соблюдать правила безопасности, поддерживать порядок и дисциплину и принять все меры для предотвращения несчастного случая или ДТП. Судейская коллегия может провести дополнительные мероприятия, которые сочтут необходимыми, исходя из конкретной обстановки и условий. При несчастных случаях с людьми, а также при повреждениях автомобилей, ответственность несут непосредственные виновники.

1.4.2. Присутствие медицинского работника обеспечивается на протяжении всего времени проведения соревнований.

1.4.3. На территории проведения соревнования оборудуется место для размещения гостей конкурса.

1.4.4. Курение запрещено повсеместно.

2. Первый раунд соревнований «Водительское мастерство». Общие положения.

2.1. Инструкторы соревнуются в мастерстве выполнении комплекса упражнений на площадке с фиксацией времени. С этой целью, на выделенной площадке, размещается ряд упражнений, предусмотренных новым регламентом сдачи экзаменов в ГИБДД.

2.2. Участники заезда выполняют упражнения индивидуально, согласно присвоенного во время регистрации стартового номера. По окончании выполнения упражнения, результат участника заносится в протокол, заверяется подписями участника соревнований и судьи, после чего передается Главному судье. В отборочном раунде каждый участник соревнований выполнит комплекс упражнений один раз с фиксацией времени и допущенных ошибок. Данные результаты идут в общий зачет автошколы для нескольких номинаций конкурса, таких как «Лучшей инструктор Москвы/округа», «Лучшая практическая подготовка», «Лучший преподавательский коллектив»

2.3. По результатам всех заездов отборочного раунда Судейская коллегия определяет 27 лучших инструкторов, показавших наилучшее время заезда и допустивших наименьшее количество ошибок, для участия в финальных раундах **Кубка Инструкторов**.

2.4. Начиная с 1/4 финала **Кубка Инструкторов**, заезды проходят параллельно по 3 участника. На этом этапе Судейской коллегией в разные тройки разводятся представители одной автошколы, а также исключается попадание в одну тройку инструкторов, занявших первые 9 мест по итогам отборочного раунда. В следующий раунд выходят только победители заездов, при этом они могут допустить не более 2 ошибок на дистанции. Участник, допустивший более 2 ошибок в заезде, дисквалифицируется и выбывает из соревнований. В кубковых заездах штрафные баллы за допущенные ошибки не начисляются, а учитывается только время заезда.

2.5. В рамках **Кубка Инструкторов** разыгрываются отдельные призы за 1- 4 места, которые вручаются лучшим инструкторам непосредственно по окончании соревнований. К участию в 1/4 финала допускаются участники, занявшие первые 27 мест по результатам отборочного раунда.

2.6. Финальные раунды Кубка инструкторов начинаются с 1/4 финала (27 участников, 9 заездов), далее проводятся полуфиналы (9 победителя ¼ финала, 3 заезда) и финал (3 победителя полуфиналов). Также проводится заезд за 4 место среди инструкторов, показавших второе время заезда в своих полуфиналах. Соревнования проводятся на площадке, на которой выставлены описанные ниже упражнения. Стартуют одновременно 3 автомобиля.

2.7. Участники должны максимально быстро выполнить последовательность упражнений, но при этом допустить минимальное количество ошибок во время исполнения упражнений. В следующий кубковый этап конкурса выходит инструктор, показавший лучшее время и занявший первое место в заезде, при условии, что он допустил не более 2 ошибок. Инструктор, совершивший более 2 ошибок, дисквалифицируется. В случае, если все участники одного заезда совершили более 2 ошибок, они все дисквалифицируются, а место победителя заезда в следующем раунде отдается инструктору, показавшему лучшее время из пришедших вторыми в других заездах текущего раунда.

2.8. Инструктор, выигравший финальный заезд, становится победителем Кубка Инструкторов. Проигравшие в финале награждаются призами за 2-е и 3-е места, инструкторы, занявшие в полуфиналах вторые места, разыгрывают в очном заезде 4-е место. Участники финальных раундов Кубка Инструкторов получают также дополнительные баллы в общий зачет соревнований инструкторов в номинации «Лучший инструктор (мастер производственного обучения вождению) Москвы».

3. Правила выступления в соревнованиях «Водительское мастерство».

3.1.1. При выполнении упражнений на площадке устанавливаются ряд конкурсных фигур.

3.1.2. В задачу участников входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

3.1.3. Предусматривается один тренировочный заезд на трассе после установки на ней фигур для соревнования.

3.1.4. Перед стартом главный судья проводит инструктаж участников по особенностям и требованиям выполнения комплекса упражнений.

3.1.5. Участник стартует один раз. Старт дается индивидуальный с места при работающем двигателе. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть неподвижен.

3.1.6. При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участники конкурса. Не разрешается использование радиосвязи.

3.1.7. После того как водитель займет место на старте, судья жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду: «Внимание!», выдерживает двух-трех секундную паузу, а затем резким движением стартового флага сверху вниз дает исполнительную команду: «Марш!», по которой хронометрист включает секундомер.

3.1.8. Время, затраченное водителем на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера и фиксируют в протоколе в секундах, с точностью до 1 сек.

3.1.9. Интервалы времени между стартами определяет главный судья с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно двух автомобилей.

3.1.10. На трассе между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

3.1.11. При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Дверь автомобиля открывать не разрешается.

3.1.12. Перед началом движения передним ходом все двери должны быть закрыты. Движение с открытой дверью расценивается как нарушение правил безопасности.

3.1.13. Ограничительные конусы (далее конус), задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения. Исключения составляют фигуры, которые участник проходит несколько раз во время выполнения упражнения.

3.1.14. Финишем считается момент полной остановки автомобиля, определенный в соответствии с комплексом выставленных фигур.

3.1.15. После пересечения линии финиша участнику конкурса запрещается прибегать к экстремному торможению или резко изменять направление движения.

3.1.16. Повторный заезд участника во время соревнований допускается, только если в момент выполнения упражнения на площадке произошли форс-мажорные обстоятельства.

3.1.17. Разрешение на повторный заезд участника может дать только Главный судья соревнований.

3.1.18. Участник соревнований не получает зачет и снимается с конкурса в следующих условиях:

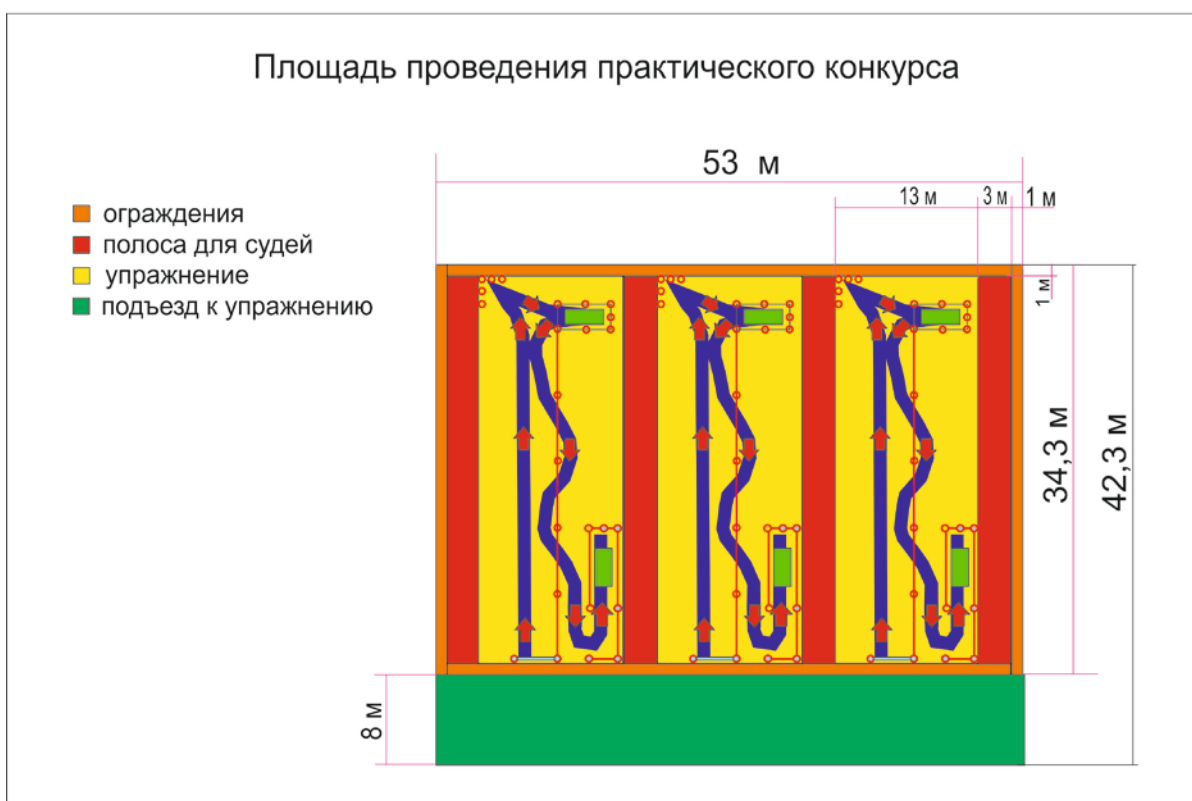
- пропуск упражнения*;
- нарушение последовательности упражнений*;
- движение с открытой дверью;
- неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения

* судья не должен останавливать участника соревнований на трассе, т.к. он может обнаружить и исправить свою ошибку. Аннулирование зачета производится только после финиша участника соревнований.

3.1.19. На выступление каждого участника конкурса заполняется протокол;

3.1.20. Протесты и апелляции подаются Главному судье соревнований в письменном виде и рассматриваются до окончания текущего раунда.

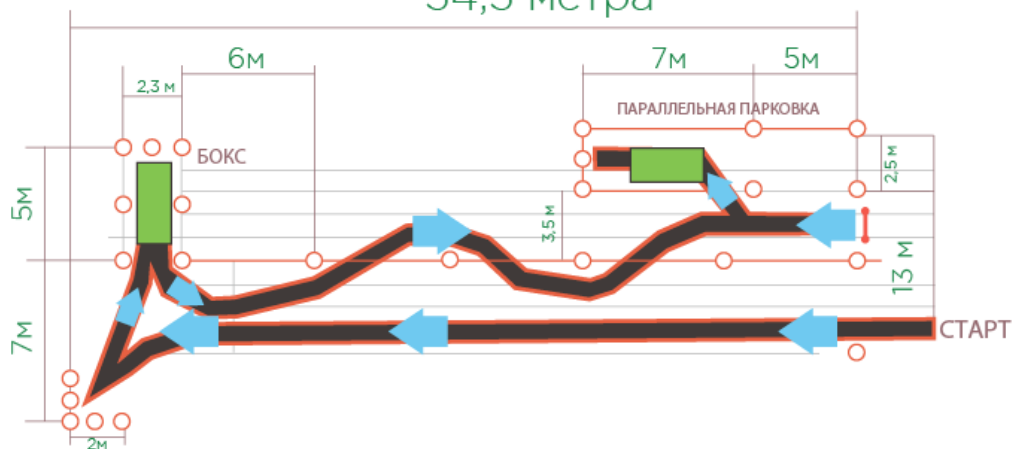
4. Порядок выполнения контрольного заезда – «Водительское мастерство»:



Порядок выполнения конкурсного задания

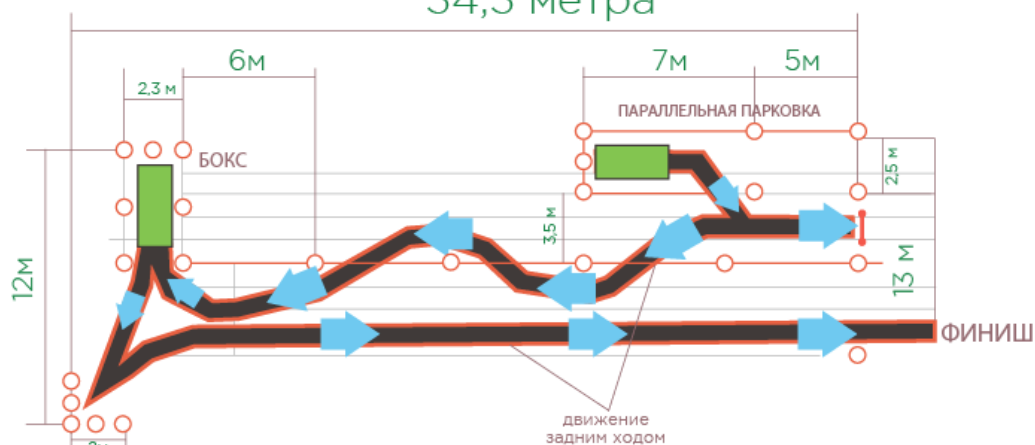
Движение передним ходом

34,3 метра



Движение задним ходом

34,3 метра



Перед стартом инструктор находится в автомобиле с включенным двигателем. Проекция переднего габарита автомобиля не пересекает линию «СТАРТ». По сигналу судьи участник начинает движение передним ходом и последовательно выполняет следующие конкурсные упражнения:

- 1 – Старт (с включением секундомера), движение передним ходом с разгоном и торможение перед выполнением упражнения № 1;
- 2 - упражнение № 1 «Въезд в бокс»;
- 3 - упражнение № 2 «Змейка» передним ходом;
- 4 – упражнение № 3 «Параллельная парковка задним ходом»;
- 5 - упражнение № 4 «Змейка» задним ходом;
- 6 – упражнение № 1 «Въезд в бокс»;
- 7 – движение задним ходом по прямой траектории, завершение выполнения упражнений. Проезд линии Финиш (остановка секундомера).

Участник обязательно должен произвести остановку (рычаг КПП в положении «Нейтраль», Стояночный тормоз включен) после выполнения каждого упражнения, за исключением выполнения упражнения №4 «Змейка» задним ходом, после которого без остановки выполняется упражнение №1 «Въезд в бокс».

Судьи фиксируют время прохождения данного этапа и количество штрафных баллов, за нарушения правил выполнения данного упражнения. Результат участника складывается из времени прохождения этапа и штрафных баллов в соответствии с ниже приведенной методикой.



«Бокс» - прямоугольник, ограниченный конусами с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнение – участник должен въехать в «Бокс» задним ходом.

Размер фигуры:

Глубина «Бокса» Гб = 5,00 м;

Ширина «Бокса» Шб = 2,30 м;

Участник должен задним ходом въехать в «Бокс», не задев конусов.

Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП - в нейтральном положении, рычаг ручного тормоза поднят.

Штрафные очки участнику начисляются:

- за каждое задевание или сбивание конусов;
- если не включена нейтральная передача после остановки при работающем двигателе;
- если не включен стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».
- если хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию горизонтальной разметки площадки или выходит за нее после фиксации автомобиля;

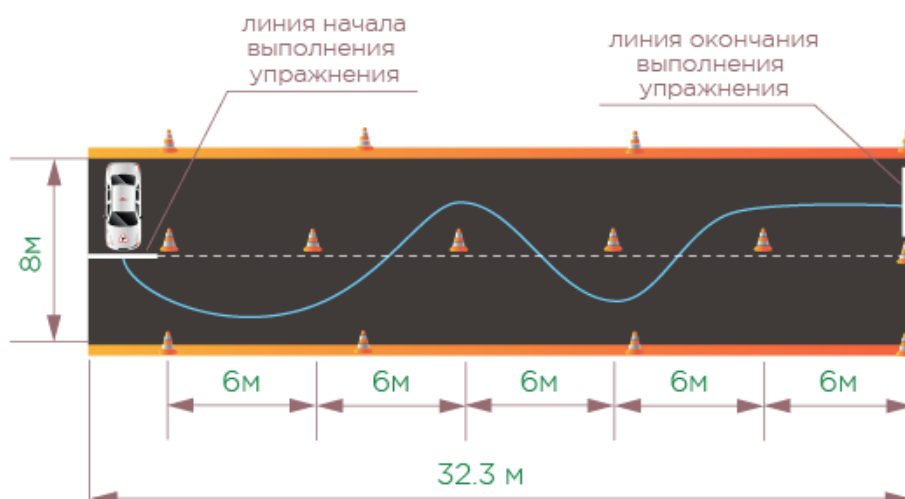
Упражнение №2 «Змейка» передним ходом

Упражнение «Змейка» - шесть конусов, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими пять проездов.

Размеры фигуры:

- расстояние между конусами – 6 метров;
- ширина коридора – 8 метров;
- длина упражнения – 32.3 метра.

Змейка передним ходом



Участник должен проехать последовательно три проезда обозначенных на рисунке.

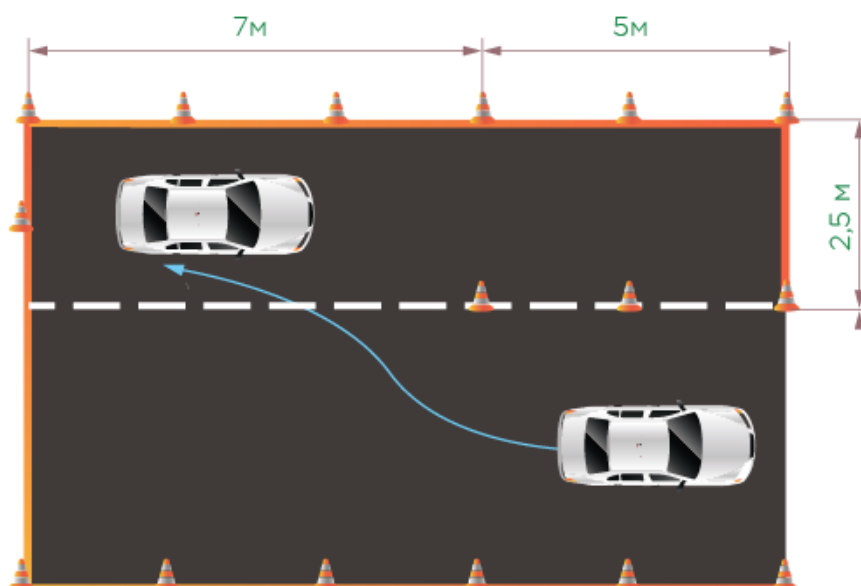
Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП в нейтральном положении, рычаг ручного тормоза поднят.

Штрафные очки участнику начисляются:

- за каждое задевание или сбивание конуса;
- если не включена нейтральная передача после остановки при работающем двигателе;
- если не включен стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».
- отклонение от заданной траектории;
- за пересечение линии «СТОП» (по проекции переднего габарита автомобиля) и линии горизонтальной разметки площадки.

Упражнение №3 «Параллельная парковка задним ходом»

Парковка транспортного средства



Упражнение «Параллельная парковка задним ходом» выполняется на прямоугольной площадке, слева по ходу движения автомобиля, ограниченной конусами, как показано на рисунке. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные конусы на расстоянии 50 см от основных конусов, регламентирующих длину фигуры.

Размеры площадки указаны на рисунке.

Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

Упражнение считается законченным, если автомобиль стоит неподвижно, рычаг КПП - в нейтральном положении, рычаг ручного тормоза поднят.

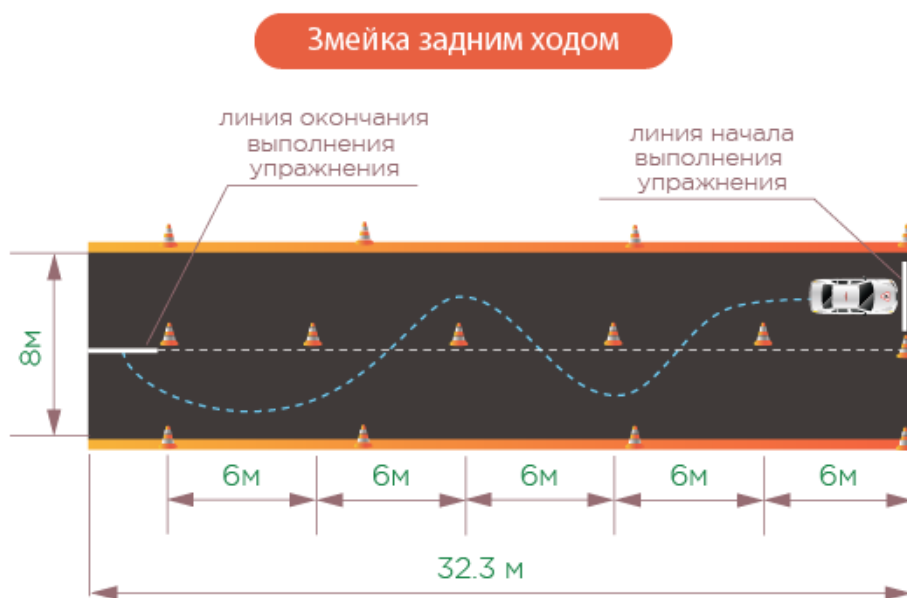
Штрафные очки участнику назначаются за каждое задевание или сбивание конуса, а также если хотя бы одна деталь автомобиля, проецируется на линию разметки фигуры или выходит за нее, автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения, сбиты дополнительные конусы.

Упражнение № 4 «Змейка» задним ходом

Упражнение «Змейка» - шесть конусов, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими пять проездов.

Размеры фигуры:

- расстояние между конусами – 6 метров;
- ширина коридора – 8 метров;
- длина упражнения – 32.3 метра.



Участник должен проехать задним ходом последовательно три проезда обозначенных на рисунке.

Упражнение заканчивается заездом в бокс, поэтому требования к фиксации автомобиля ручным тормозом и включения нейтральной передачи по окончании упражнения «Змейка» задним ходом не применяются..

Штрафные очки участнику начисляются:

- за каждое задевание или сбивание конуса;
- за отклонение от заданной траектории;
- за пересечение линии горизонтальной разметки площадки.

5. Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	ВЪЕЗД В БОКС	Невыполнение упражнения	50
		За каждое задевание конуса;	20
		Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;	20
		Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»	20
2	ЗМЕЙКА ПЕРЕДНИМ ХОДОМ	Невыполнение упражнения	50
		За каждое задевание конуса;	20
		Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;	20
		Не полностью выехал из последнего створа;	20
		Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»	20
3	ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА ЗАДНИМ ХОДОМ	Невыполнение упражнения	50
		Задевание стойки, наезд на конус	20
4	ЗМЕЙКА ЗАДНИМ ХОДОМ	Невыполнение упражнения	50
		За каждое задевание конуса;	20
		Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;	20
		Не полностью выехал из последнего створа;	20
		Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».	20

6. Второй раунд соревнований «Педагогическое мастерство».

6.1. Общие положения по проверке знания конкурсантами «Основ законодательства в сфере дорожного движения».

Соревнование по проверке знания конкурсантами «Основ законодательства в сфере дорожного движения» проводится по экзаменационным билетам для теоретического экзамена в ГИБДД (20 вопросов) на компьютере. Ведется хронометраж выполнения экзаменационного билета по ПДД инструктором участником соревнований. Действует система начисления штрафных баллов за ошибки, допущенные при прохождении теста.

6.2. Тестирование владения методикой преподавания и знания требований нового Административного регламента ГИБДД.

Тестирование педагогического мастерства мастеров производственного обучения проводится в письменной форме, в виде ответа на вопросы по новому регламенту, основам психофизиологии водительской деятельности и конфликтологии. Форма тестирования - выбор правильного ответа из нескольких предложенных. Время тестирования ограничено и складывается из расчета «1 вопрос - 1 минута».

6.3. Классификация штрафных баллов за допущенные ошибки

№ н/п	Наименование конкурса	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	Аттестация знания «Основ законодательства в сфере дорожного движения» по билетам категории «А» и «В».	Каждая допущенная ошибка	20
2	Аттестация владения методикой преподавания и знания требований нового Административного регламента ГИБДД	Каждая ошибка в тестовых вопросах	20

Время, затраченное в первом раунде соревнований, учитывается в общем хронометраже конкурсанта. В случае выполнения теста по ПДД более 4 минут к результату участника добавляется 50 штрафных баллов. Результаты инструкторов в данном раунде идут в общий зачет соревнований инструкторов.

Приложение №3

Номинация «Лучший преподаватель теории»

Участники конкурса – преподаватели теории – должны продемонстрировать теоретическую и практическую подготовку, профессиональные умения и навыки, кругозор, проявить творчество и высокую культуру педагогического труда, владение теоретической базой по специальности, профессионально-педагогической лексикой, умением на практике применять современные образовательные технологии.

1. Содержание состязаний. Конкурс по данной номинации включает в себя следующие виды состязаний:

1.1. Презентация одного из учебных вопросов теоретического курса «Основы законодательства в сфере дорожного движения» перед Судейской коллегией, в которую также могут быть приглашены преподаватели – победители и призеры конкурсов «Лучшая автошкола Москвы» предыдущих годов. Учебный вопрос выбирается жеребьевкой непосредственно перед началом состязания. Время на подготовку к выступлению – не более 2 минут.

В ходе презентации оценивается профессиональная подготовка, полнота и системность изложения учебного вопроса, контакт с аудиторией, грамотность и культура речи, использование технических средств и презентационного материала.

Судейская коллегия оценивает выступления участников соревнований, каждый судья выставляет оценки в свой протокол. По окончании выступлений протоколы сдаются Главному судье.

1.2. Решение под наблюдением членов Судейской коллегии тестовых задач повышенной сложности на знание нормативно-законодательной базы в сфере дорожного движения. Количество задач в тесте – 5 шт. Содержание задач предварительно не разглашается. Время, отведенное на этот вид состязаний – не более 5 минут. Задачи, которые Конкурсант не успел решить, засчитываются, как ошибочно решенные. Правильность ответов на каждый вопрос фиксируется в режиме реального времени и не требует субъективной оценки со стороны судей. Результаты решения задач заносятся в отдельный протокол и передаются Главному судье. В этом состязании оценивается кругозор и профессиональная подготовка Конкурсанта.

1.3. Оценка Судейской коллегией видеозаписей фрагмента урока, проводимого преподавателем – участником конкурса перед реальной ученической аудиторией. Данное состязание проводится заочно. Видеозаписи длительностью не менее 15 и не более 30 минут, выполненные в соответствии с заранее предоставленными инструкциями, изготавливаются автошколой – участницей конкурса самостоятельно и предоставляются в Судейскую коллегию не позднее даты очных соревнований преподавателей.

Преподаватель вправе самостоятельно выбрать для видеозаписи тему и фрагмент урока, который может включать как объяснение учебного вопроса, так и решение экзаменационных задач с учениками. При этом Судейская коллегия вправе скорректировать оценку с учетом сложности рассматриваемого учебного вопроса и полноты его раскрытия.

Видеозапись должна отображать фрагмент урока, проводимого тем же преподавателем, который участвует в очном соревновании. При невозможности обеспечить присутствие одного и того же преподавателя на видеозаписи и на очной аттестации Судейская коллегия рассматривает и оценивает либо только видеозапись, либо только очное выступление по выбору автошколы – участницы конкурса.

Если конкурсант предоставляет на конкурс фрагмент урока, превышающий по хронометражу требуемые 30 минут, он должен указать, какой эпизод видеозаписи подлежит просмотру и оценке Судейской коллегией. При отсутствии такого указания Судейская коллегия выносит оценку по первым 30 минутам видеозаписи.

Судьи начисляют очки за каждую просмотренную видеозапись по тем же критериям, что и в п. 1.1. Состояние учебного класса, количество учеников на уроке и другие показатели, не относящиеся к указанным критериям, не влияют на оценку. По результатам просмотра видеозаписей подсчитывается сумма средних оценок по пяти параметрам, затем переводится в баллы с переходным коэффициентом.